

РОССИЯ И ВТО: РИСКИ И ВЫГОДЫ

«МОСКВА, 21 июля. /ИТАР-ТАСС/. Президент России Владимир Путин подписал Федеральный закон «О ратификации Протокола о присоединении Российской Федерации к Марракешскому соглашению об учреждении Всемирной торговой организации от 15 апреля 1994 г.», сообщила пресс-служба Кремля. Документ принят Государственной Думой 10 июля 2012 года и одобрен Советом Федерации 18 июля 2012 года» [1].

Жаркие дебаты и «прения сторон» между ярыми противниками и сторонниками неизбежных экономических и социальных перемен в России, обусловленных вступлением в ВТО, сопровождали весь дискуссионный период подготовки к ратификации Протокола. В итоге закон о ратификации был подписан. 22 августа 2012 года Россия стала 156-м членом ВТО.

Россия приняла на себя обязательства по 117 секторам экономики из 156, предусмотренных классификацией ВТО.

Преимущества и выгоды для России от присоединения к ВТО оспариваются рядом отечественных политических и общественных деятелей и бизнесменов до сих пор, что, на наш взгляд, объясняется их опасениями по поводу появления солидного числа иностранных производителей на российском рынке, и весомой доли иностранных инвестиций – в российской экономике.

Каждое из оспариваемых изменений, которое произойдет в российской экономике и российском обществе, будет нести двоякие последствия.

На наш взгляд, отрицательные последствия таковы:

1. **Снижение импортных пошлин.** 22 августа 2012 года вступило в силу Постановление Правительства Российской Федера-

* © Волкова А.М., 2012

ции от 21 июля 2012 г. N 756 "Об утверждении ставок вывозных таможенных пошлин на товары, вывозимые из Российской Федерации за пределы государств – участников соглашений о Таможенном союзе, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации", а 23 августа — новый Единый таможенный тариф Таможенного союза, согласно которым треть тарифов будет снижена после вступления в ВТО, четверть – спустя три года, а остальные – через несколько лет:

- «с момента присоединения к ВТО пошлины на ввоз легковых автомобилей должны уменьшиться с 30 до 25%, а в течение семи лет — до 15%;

- на 50% должны быть снижены пошлины на импортные лекарства;

- средняя ставка таможенного тарифа будет снижена с 11,7% до 7,8%;

- средневзвешенный тариф уменьшится с 12,4% до 6,5%. Это связано со значительным снижением тарифов на импорт пищевых продуктов [2];

- более долгие переходные периоды снижения тарифов Правительство выторговало для автомобилестроения (тарифы на импорт легковых автомобилей снизятся с 30-35% до 15% к 2018 году, а поддержанных – с 30% до 20%), сельского хозяйства (средняя пошлина на импорт продовольствия снизится за 8 лет с 13,2% до 10,8%, а целевое субсидирование сельского хозяйства — с \$9 млрд. в 2013 году до \$4,4 млрд. в 2018 году) и сектора страхования (общая квота иностранного участия будет повышена с 25 до 50%, возможная доля иностранцев в капитале страховщиков увеличена с 49% до 51%, а через 5 лет — не должна ограничиваться законодательно).

В итоге, как сообщил глава Минэкономразвития Андрей Белоусов, «прямые потери бюджета от снижения импортных пошлин могут составить в 2013 году 188 млрд. рублей, в 2014 году – 257 млрд. рублей» [1].

2. **Появление большего количества иностранных компаний на российском рынке снизит удельный вес отечественных производителей и их товаров в российской экономике.** Законодательное разрешение иностранным компаниям изнутри влиять на экономическую ситуацию в стране, на наш взгляд, объясняется неспособностью отечественных производителей полностью удовлетворить потребительские ожидания, а также потребностью государства в иностранных инвестициях.

3. Госдума готовится к **принятию законов, которые не только снимут ограничения на участие иностранных граждан в российских предприятиях малого бизнеса, но и введут для них льготные условия для получения патента в течение пяти дней.** Получается, государство в условиях экономического кризиса, больше склонно поддерживать иностранных предпринимателей и инвесторов, нежели, чем отечественных.

Положительные результаты для экономики страны, в отличие от негативных, пока довольно размыты и не столь ощутимы:

1. Потери от снижения импортных пошлин должны быть компенсированы за счет увеличения импорта, и, как следствие, товарооборота в стране. Однако в противовес снижению этих пошлин Минпроторг определило ставки утилизационного сбора: для отечественных автомобилей — 0 рублей, для самых мощных и дорогих, но подержанных, иностранных машин — 600 тысяч рублей, которые вступили в силу с 1 августа 2012 года.

2. По словам Валентины Матвиенко, главы верхней палаты парламента, которая приняла участие в выездном заседании Временной комиссии Совета Федерации по мониторингу участия РФ в ВТО в Самаре, вступление в ВТО упростит доступ отечественных экспортеров на зарубежные рынки, что укрепит позиции России на мировом рынке, расширит возможности для обновления производственных мощностей.

3. По правилам ВТО российскому бизнесу предстоит осваивать новые механизмы разрешения споров, «а правительству — нау-

читься разрабатывать меры господдержки без прямого субсидирования, влияющего на ценообразование товаров» [3].

Вступив в ВТО, Россия, выступая в роли новичка, пока находится в заведомо невыгодном положении. Чтобы извлечь максимум пользы от присоединения к международной организации и соблюсти национальные интересы, следует: разрабатывать и применять меры вроде утилизационных сборов на поддержанную зарубежную продукцию, компенсируя тем самым на законодательном уровне потери бюджета; добиваться отмены запретительных пошлин на экспорт российской продукции в другие страны; поддерживать, прежде всего, отечественных производителей, учитывая нестабильность экономик США и европейских государств.

Библиографический список

1. Путин подписал закон о присоединении России к ВТО / ИТАР-ТАСС [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.itar-tass.com/c1/478020.html>. Дата доступа: 21.07.2012.

2. ВТО: грядет новый торговый бум / Информационное агентство «Финмаркет». Группа «Интерфакс» [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.finmarket.ru/z/nws/hotnews.asp?id=3019808>. Дата доступа: 21.08.2012.

3. ВТО станет нормой / Газета "Коммерсантъ", №243 (4784) [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.kommersant.ru/doc-rr/1846430>. Дата доступа: 27.12.2011.