

ББК 4480.24

В.М.Дуплякин, С.Н.Перов, Ю.В.Скворцов, А.В.Хивинцев
ОПЫТ ВНЕДРЕНИЯ ПЕДАГОГИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ "КОМПАС" НА КАФЕДРЕ
ПРОЧНОСТИ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ СГАУ
(Самарский государственный аэрокосмический университет)

Широкое внедрение системы комплексного обеспечения мотивации познавательной активности и самостоятельности студентов (КОМПАС) в СГАУ началось в 1991 году после разработки соответствующих руководящих методических материалов, обобщающих известный опыт разработки и внедрения рейтинговых систем в других вузах.

Впервые отдельные положения системы КОМПАС на кафедре прочности л.а. были реализованы в 1993 году на 3-м курсе студентов факультета летательных аппаратов (специальность - самолётостроение, поток - технологи) в преподавании курса строительной механики, т.к. в данном случае рейтинговая система внедрялась для контингента студентов, адаптировавшихся к соответствующим требованиям на предыдущих курсах.

К 1993 году опыт использования системы КОМПАС имелся только на общеобразовательных кафедрах и подкреплялся общей целью использования рейтинга при распределении студентов по специализациям.

Основные усилия на начальном этапе внедрения системы КОМПАС на кафедре были направлены на методическую проработку и организацию текущего контроля усвоения материала, на мотивацию изучения строительной механики в течение семестра. Расхожее мнение о том, что если по данной дисциплине есть курсовая работа (курсовые работы как правило имеют место в рабочих программах специальных дисциплин), то это снимает необходимость дополнительных форм мотивации и дополнительной работы студентов по изучению дисциплины в течение семестра, было предметом острой дискуссии на кафедре, но на наш взгляд традиционные формы организации учебного процесса, включая выполнение курсовых работ, могут гармонично сочетаться с основными принципами рейтинговых систем обучения вообще и с системой КОМПАС в частности.

В настоящее время система КОМПАС используется на кафедре в преподавании строительной механики (проф. В.М.Дуплякин, асс. Ю.В.Скворцов) для потока технологов факультета летательных аппаратов, расчёта самолёта на прочность (доц. С.Н.Перов) для потока композитчиков того же факультета и в аналогичном курсе (ст.преп. А.В.Хивинцев) для студентов колледжа инженеров воздушного транспорта.