

Ю. Л. Ковылов, С. В. Луканов, А. П. Толстоногов, А. М. Цыганов
СТАНДАРТЫ ОБРАЗОВАНИЯ И ОСОБЕННОСТИ УЧЕБНОГО ПЛАНА
СПЕЦИАЛИЗАЦИИ "АВИАЦИОННЫЕ ПОРШНЕВЫЕ ДВИГАТЕЛИ"

(Самарский государственный аэрокосмический университет)

Ряд особенностей настоящего времени, в числе которых конверсия аэрокосмической отрасли, значительное сокращение производства авиационных и ракетных двигателей, уменьшение финансирования на науку и высшее образование ведут к серьезным изменениям в организации подготовки специалистов.

Конверсия базовой отрасли заставляет выбирать новые направления и специализации подготовки, выходя на смежные отрасли, одновременно совершенствуя и интенсифицируя технологии обучения. Выход в другие отрасли техники предоставляет студентам больше возможностей в выборе будущей специальности.

Исходя из этого ещё в 1992 году на моторостроительном факультете был создан первый вариант учебного плана для группы "поршневики" с ориентацией на кафедру теплотехники и тепловых двигателей в качестве выпускающей. Параллельно с этим в 1993-94 годах началась подготовка небольших групп студентов по индивидуальным учебным планам. Здесь широко использовался опыт, накопленный в университете при работе по программе целевой интенсивной подготовки студентов. Набор в эту группу проводится на конкурсной основе среди студентов, закончивших второй курс.

В 1995 году на факультете состоялся выпуск группы из двадцати студентов по специализации 130207 - "Авиационные поршневые двигатели". Опыт подготовки этой группы показал направления совершенствования действующего учебного плана, а вышедший недавно стандарт по специальности 130200 - "Авиационные двигатели и энергетические установки" позволил более чётко сформулировать цель этой работы.

Анализ выполненной за последние годы работы позволил Учёному совету университета принять решение об открытии специальности 101200 - "Двигатели внутреннего сгорания", что является явным признаком конверсии нашего вуза и расширения номенклатуры специальностей выпускников, например, в сторону автомобилестроения.

Приступая к работе над новым учебным планом по специальности 101200, факультету следует, на наш взгляд, обратить всю заботку, связанную с особенностями набора студентов в эту группу, со спецификой и интенсивностью обучения, с ориентацией его содержания на высочайший уровень аэрокосмической науки и техники.

В качестве иллюстрации приведём некоторые конкретные примеры:

- при обучении студентов по специальности 101200 профилирующим дисциплинам следует сохранить ориентацию на основную специальность факультета - 100200 как в выборе кафедр, так и в распределении учебной нагрузки;
- по-прежнему привлекать к чтению отдельных дисциплин ведущих преподавателей других факультетов ("Тяговые винты", "Детальные аппараты" - первый факультет; "Электронное управление двигателями внутреннего сгорания" - пятый факультет и др.);
- расширять практику постановки нестандартных для базовой специальности (100200) дисциплин ("Процессы горения и экология ДВС", "Топлива, масла и охлаждающие жидкости", "Основы инженерного творчества" и др.);
- продолжать практику приглашения ведущих специалистов из АО "Автоваз", Дмитроградского автоагрегатного завода, СКБМ для ведения совместной научно-методической работы, преддипломной практики и дипломного проектирования.

Для успешной реализации всего запланированного комплекса работ необходимо учесть и недостатки, которые проявились при работе по действующему учебному плану. К их числу относится недостаточная подготовка студентов как пользователей ЭЭМ при выполнении расчётов, оформлении текстовых и графических материалов, а также как инженеров-менеджеров. Ликвидация указанных недостатков, на наш взгляд, возможна путём введения в учебный план соответствующих дисциплин за счёт общегуманитарного и социально-экономического блока.