

СОВРЕМЕННЫЕ ЛЕГИРОВАННЫЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Бадыштова К.М., Чесноков А.А., Иванкина Э.Б.

(г.Новокуйбышевск)

В конструировании и производстве современного промышленного оборудования наметились тенденции к увеличению скоростей, нагрузок и температур с одновременным уменьшением габаритов.

В связи с этим смазочные масла как конструкционный материал приобретают все большее значение в деле повышения долговечности, надежности и экономичности работы промышленного оборудования. Значительно повысились требования к их качеству, в особенности по эксплуатационным свойствам. Такие требования могут быть удовлетворены за счет значительного улучшения качества индустриальных масел, которое достигается путем компаундирования высококачественных базовых минеральных масел с различными высокоэффективными присадками. В соответствии с требованиями современной техники в последние годы разработан ряд серий современных легированных индустриальных масел: ИГП, ИГСп, ИСПи, ИТП, ИРп, ИНСП и др., предназначенных для смазки различного промышленного оборудования. Показаны функциональные свойства присадок, вводимых в масла соответствующей серии. Дана характеристика физико-химических и эксплуатационных свойств масел, определяемых лабораторными и имитирующими условия эксплуатации методами.

Приводится сопоставительная характеристика отечественных и некоторых импортных масел известных зарубежных фирм *Shell*, *Mobil* и др. Дана таблица взаимозаменяемости отечественных легированных масел для промышленного оборудования маслами ведущих зарубежных фирм. Показано, что современные отечественные легированные масла отвечают повышенным требованиям техники и по эксплуатационным свойствам не уступают лучшим зарубежным образцам масел.