УДК 519.833.7

МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ФОРМИРОВАНИЯ МЕХАНИЗМА СОГЛАСОВАНИЯ ИНТЕРЕСОВ В ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ "ПРОИЗВОДИТЕЛЬ-ПОТРЕБИТЕЛЬ"

Н.Ю. Просвиркин
Научный руководитель – к.т.н., доцент А.В. Кириллов
Самарский государственный аэрокосмический университет
имени академика С.П. Королёва

Глобальный рынок представляет собой единую организационно-экономическую систему "производитель-потребитель", в которой особое место занимают розничные торговые сети. Перед местными структурами стоит проблема противостояния вторгающимся сетям. Это сложная задача, которую можно решать путем объединения усилий торговых организаций с производственными структурами. Для решения задачи применены методы и модели системного подхода. Суть моделирования заключается в смене приоритетов между различными видами хозяйственной деятельности в пользу усиления значимости деятельности по управлению сквозным материальным потоком. Научную базу постановки задачи и расчетов составляет широкий спектр методов. Основным используемым подходом является теоретико-игровое моделирование (теория активных систем АС). На рисунке приведена схема рассматриваемой задачи.

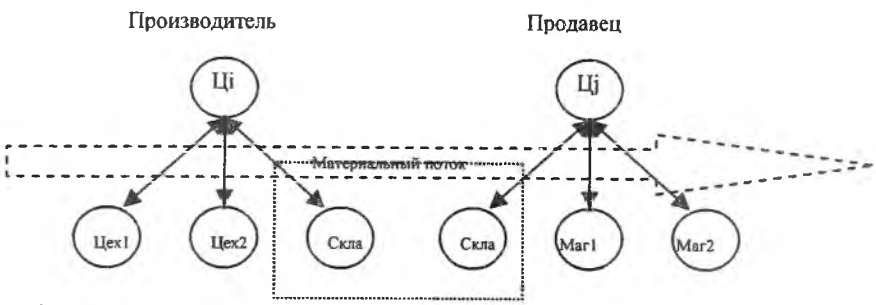

Рис. Схема функционирования системы с точки зрения теории активных систем

Основная задача, решаемая в рамках данной модели, заключаются в поиске механизмов увязки взаимных интересов – эффективной коалиционной модели, максимизирующей совокупную прибыль агентов. Эта идея формализуется в теории кооперативных игр с помощью понятия характеристической функции игры и С-ядра кооперативной игры. Выделим основные источники экономического эффекта от функционирования производителя и продавца по рассмотренной модели. Во-первых, происходит снижение запасов на пути движения материального потока. Во-вторых, сокращается время прохождения товаров по звеньям цепочки товародвижения, что ускоряет оборачиваемость капитала, соответственно увеличивает прибыль, снижает себестоимость продукции. В-третьих снижается уровень транспортных расходов. И, наконец, сокращаются затраты ручного труда и соответствующих расходов на операции с грузом.