

УДК 656, 338.47

ОСОБЕННОСТИ СОВРЕМЕННОГО ТРАНСПОРТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНЫХ ОТНОШЕНИЙ

© Петлина Ю.А., Немчинов О.А.

*Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королева, г. Самара, Российская Федерация*

e-mail: petlina-02@mail.ru

Географическое положение Российской Федерации исторически оказывало непосредственное влияние на ее стратегию и политику, экономическое развитие отдельных регионов и государства в целом. Россия всегда владела уникальными транзитными возможностями, что приносило нашей стране не только дополнительный вклад во внутренний валовый продукт, но и являлось важным элементом межгосударственного позиционирования [1–5].

На состояние транспортно-транзитной системы России влияние оказывают большое количество факторов как внутреннего характера, так и обусловленные внешними обстоятельствами. В целом в Российской Федерации выстроена четкая система взаимодействия различных элементов транспортной сети, которая обеспечивает потребности различных экономических субъектов, а также населения нашего государства. За счет этого обеспечиваются территориальная целостность, экономическая стабильность и геополитическая безопасность.

В настоящее время политические противоречия между Россией и США, а также рядом европейских государств спровоцировали начало международного геополитического кризиса, который оказывает влияние на все аспекты межстранового взаимодействия. Важно отметить, что санкции в отношении России имеют двусторонний характер. Таким образом, ожидается, что Европа столкнется с серьезной экономической угрозой в связи с санкциями против России, которые наносят значительный ущерб не только ей, но и другим западным государствам.

Были выявлены ключевые особенности, характеризующие современный этап развития отрасли перевозок в целом, а также отдельных видов транспорта. Установлено, что современный этап развития транспортной отрасли вследствие произошедших событий вызвал стремительное и существенное перестраивание рынков автомобильных, железнодорожных и морских грузовых перевозок, повышение в связи с этим транспортных тарифов. Несмотря на то что не все мировые государства пытаются оказать санкционное влияние на Россию, для отечественных компаний все-равно остро встал вопрос необходимости в ряде случаев формирования новых цепочек поставок товаров, поиска новых контрагентов, поставщиков, оптимизации экономических взаимоотношений.

В рамках исследования был проведен анализ современного состояния транспортно-логистического комплекса страны, который показал, что попытки наложить ряд ограничений на деятельность экономических субъектов приводят не столько к временным трудностям, сколько дают уникальное «пространство возможностей», которым наша страна должна воспользоваться. Однако сохраняется крайне высокий уровень неопределенности, поэтому принимаемые решения должны учитывать как текущие, так и прогнозируемые изменения, такие как возможные дальнейшие санкции и ограничения.

Была проведена экономическая оценка эффективности функционирования транспортных предприятий в условиях переориентирования логистических маршрутов, также рассмотрены основные направления развития транспортной инфраструктуры.

Было выявлено, что рынок грузоперевозок в России стал больше ориентироваться на местные маршруты и дружественные, открытые страны.

Так, например, товарооборот РФ и Китая в 2022 г. вырос почти на 30 % [6]. Из Российской Федерации в КНР экспортируют лес, зерно, уголь, нефть и продукты ее переработки, руду, химическую продукцию, машины и оборудование. В обратном направлении – потребительские товары, машины и механизмы, продукты питания. Параллельно Россия перенаправляет экспорт угля из ЕС в страны Азии. Однако, это приводит к усложнению логистики перевозки и ограничению объемов транспортировки из-за недостатка мощностей для перевалки груза. Положение улучшится только с введением в эксплуатацию новых пропускных пунктов между Россией и Китаем, увеличивая проектную мощность. Например, в Еврейской автономной области уже завершено строительство нового железнодорожного моста через реку Амур в Китай. В 2023 г. РЖД прогнозирует рост грузоперевозок до 10 млн т [7]. После окончательного ввода в эксплуатацию всех объектов мостового перехода пропускная способность составит до 24 млн т в обоих направлениях. Ожидается, что мост станет стимулом для создания производств и логистических узлов на Дальнем Востоке. Новый пограничный переход позволит обрабатывать возросший объем заявок на перевозку грузов на восточное направление, вызванный, с одной стороны, вынуждающими обстоятельствами санкций, с другой стороны, эволюция за счет постоянного роста торговли со странами АТР. За счет этого отечественные грузовладельцы будут способны более гибко создавать новые цепи поставок. Кроме того, он может использоваться для перевозки грузов транзитом из других стран. Возможный объем контейнерных грузов может составить несколько десятков миллионов тонн в год.

Также в рамках исследования были определены самые актуальные тенденции и тренды, которые буду формировать логистику в ближайшие годы.

По результатам выполненного исследования делается вывод, при всех трудностях, которые испытывает транспортно-логистический рынок, основными и главными направлениями его развития должен быть контроль цепей доставки и каналов распределения готовой продукции, обновление маршрутов, единство информационной системы. Развитие данных направлений приведет к эффективной работе в области транспортной логистики нашей страны.

Библиографический список

1. Куренков П.В., Котляренко А.Ф. Внешнеторговые перевозки в смешанном сообщении: экономика, логистика, управление. Самара: СамГАПС, 2003. 636 с.
2. Экономика России: прошлое, настоящее, будущее: коллективная монография / Ермолаев К.Н. и др.; под общ. ред. Н.А. Адамова. М.: Ин-т исслед. товардвижения и конъюнктуры оптового рынка, 2014. 286 с.
3. Самуйлов В.М., Покровская О.Д., Цун Ц. Концепция «Новый шелковый путь» (Китай, Россия, Германия) // Инновационный транспорт. 2017. № 4 (26). С. 26–28.
4. Сетевое издание РИА Новости. URL: <https://ria.ru/20220413/sanktsii-1783267192.html> (дата обращения: 21.04.2023).
5. Пискунова П.Ю. Перспективы создания региональных транспортно-логистических комплексов // Транспортный бизнес и логистика: актуальные аспекты развития: сборник тезисов II Всероссийской научно-практической конференции (15–17 февраля 2021 г.). Самара: Издательство Самарского университета, 2021. С. 42–44.
6. Информационное телеграфное агентство России (ИТАР-ТАСС). URL: <https://tass.ru/ekonomika/14864547> (дата обращения: 21.04.2023).
7. Сетевое издание «Смотрим». URL: <https://smotrim.ru/article/3259860> (дата обращения: 29.04.2023).