

УДК 908

ПОЛОЖЕНИЕ САМАРСКОГО АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА В 1990-Е НАЧАЛО 2000-Х ГГ

© Абрашкин С.Н., Кабытов П.С.

*Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королева, г. Самара, Российская Федерация*

e-mail: abrashckin.ser@yandex.ru

Куйбышевский (Самарский) научно-промышленный ракетно-космический комплекс предприятий с конца 1950-х гг. являлся главным центром промышленного производства космических ракет-носителей для запуска пилотируемых космических кораблей в Советском Союзе. Его основу составляли Государственный авиационный завод № 1 имени И.В. Сталина, авиационный завод № 18 имени Ворошилова, Моторостроительный завод № 24 имени М.В. Фрунзе. Большое значение имели для ракетно-космической промышленности области специальные заказы, выполняемые Куйбышевским металлургическим заводом [2, с. 16].

Начавшийся с конца 1980-х гг. процесс глобального реформирования военно-промышленного комплекса затронул и авиационно-космическую промышленность. 1990-е гг. охарактеризовались резким падением темпов производства, а также недостаточным финансированием (за десятилетие с 1990 по 2000 г. финансирование космонавтики существенно сократилось по многим направлениям в 15–20 раз) [4, с. 208].

Безусловно, что данные процессы коснулись и авиационно-космического комплекса Самарской области. На вручении Государственных наград в Кремле 2 января 1995 года генеральный конструктор ЦСКБ Д.И. Козлов, награжденный орденом за заслуги перед Отечеством II степени, в своем выступлении обратился к Президенту РФ Б.Н. Ельцину со следующими словами:

«Уважаемый Борис Николаевич! Мы совсем недавно с Вами встречались по поводу этой медали, у меня тогда была одна единственная просьба: не допустите, чтобы космическая техника свалилась с передовых позиций. Я эту просьбу повторяю сейчас» [1].

Однако положение не изменилось. В 1990-е годы возник дефицит интеллектуальных кадров в отрасли: научные исследования почти не финансировались. [3]. Переход к рыночным отношениям привел к смене форм собственности предприятий. Был приватизирован авиационный завод № 1 (с 2005 гг. ОАО «Авиакор»). Губернатор Самарской области с 1991 по 2007 г. К.А. Титов приватизацию данного завода считает своей ошибкой, как и назначение на пост директора завода рыночника Л.А. Хасиса вместо производственника В.С. Родионова [5, с. 71].

Моторостроительный завод № 24 имени М.В. Фрунзе получил название ОАО «Моторостроитель», контрольный пакет акций государство оставило за собой. Несмотря на усилия руководства, предприятие в тот период испытывало кадровый дефицит (численность рабочих сократилась на 50 %), а также значительно снизились объемы заказов [8, с. 112].

Кроме того, в 1990-е перестали проводиться ракетные испытания на полигоне в Чапаевске (ныне федеральное казенное предприятие «Приволжский государственный боеприпасный испытательный полигон») [6, с. 156].

Таким образом, Самарский авиационно-космический комплекс на протяжении 1990-х гг. переживал кризисное состояние. Тем не менее имелся и ряд важных

положительных тенденций и достижений: расширения международного сотрудничества в освоении космоса, где активное участие принимали предприятия ракетно-космического комплекса Самарской области (в ноябре 1992 г. совместно с США состоялся успешный запуск КА «Ресурс-500; было организовано российско-французское общество «Старсем»), проводились исследования в рамках космических проектов «Фотон» и «Бион». В непростых условиях перехода к рыночной экономике «ЦСКБ-Прогресс» удалось не допустить значительного оттока конструкторских и производственных кадров [7, с. 168–170].

Библиографический список

1. Архив Ельцин центра. Ф. 21. № fond21_1.114.
2. Белкин А.В. Формирование и производственная деятельность Куйбышевского (Самарского) научно-промышленного ракетно-космического комплекса в 1958–1974 гг: автореф. дис. ... канд. ист. наук: 07.00.02. Самара. 2017.
3. Еременко С. Самарский авиационный комплекс в стагнации // Аргументы и факты. URL: https://samara.aif.ru/society/details/ne_vzletim_samarskiy_aviastroitelnyy_kompleks_v_stagnacii?utm_source=pj17linkb&utm_medium=click&utm_campaign=pj17linkb (дата обращения: 30.04.2021).
4. Ерыгина Л.В, Сердюк Р.С. Состояние ракетно-космической промышленности и тенденции ее развития // Вестник СибГАУ. 2014. № 1.
5. Игнашов А. Константин Титов. Фрагменты биографии. Запись бесед о жизни // Самарские судьбы. Самара, 2019. № 9.
6. Космическая летопись Самарской области: к 50-летию первого полета человека в космическое пространство: сб. ст. о предприятиях ракетно-космической отрасли / ред.-сост. Богданова Н.В. Самара: Агни, 2011.
7. Созидатель, учитель, легендарный конструктор, наш современник.. Дмитрий Козлов: [к 100-летию со дня рождения Д. И. Козлова] / редакционная коллегия: Ахметов Р.Н., Аншаков Г.П., Сторож А.Д. [и др.]. Самара: Типография РКЦ «Прогресс», 2019.
8. Эпоха двигателей: ОАО «Моторостроитель» 90 лет / авт.-сост. В. Пикуль; под общ. ред. Н. Ольшевой. Самара, 2002.