

двухмассовых, трехмассовых систем на подвижном основании показало совпадение результатов моделирования с известными теоретическими результатами.

Решая аналогичные задачи для  $n$ -массовой механической системы, можно гарантировать высокую точность исследований динамических свойств модели, что необходимо для определения путей реализации неиспользованных резервов усовершенствования силовых двигательных систем летательных аппаратов.

#### ПРОЕКТИРОВОЧНАЯ ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ ДИСКОВ ТУРБОМАШИН ПО КРИТЕРИЯМ ВНЕЗАПНЫХ И ПОСТЕПЕННЫХ ОТКАЗОВ

А.В.Бузуев, А.В.Сморodin

Научный руководитель – профессор А.И.Белоусов

Самарский государственный аэрокосмический университет

Расчет надежности дисков при внезапных отказах выполнен по модели случайного выброса, при котором параметры нагруженности мгновенно превосходят предельные свойства конструкции.

Для постепенных отказов используется схема накопления повреждений при поворотно-статическом нагружении при исчерпании длительной прочности.

Обсуждаются алгоритмы, методическое и программное обеспечение расчетов на ЭВМ, результаты исследования влияния различных факторов на вероятность безотказной работы дисков турбомашин.

#### БИМЕТАЛЛИЧЕСКОЕ ТЕРМОУПЛОТНЕНИЕ

А.В.Лиманов

Научный руководитель – профессор А.И.Белоусов

Самарский государственный аэрокосмический университет

Рассматривается герметизация неподвижных фланцевых соединений корпусов двигателей ЛА за счет непосредственного прилегания уплотняющих деталей к соответствующим сопряженным поверхностям соединения. Для обеспечения необходимого контактного давления и, следовательно, герметичности соединяемых элементов