

результатами аналитических исследований и подтверждает выводы о справедливости гипотезы Рэлея.

Программа реализована в среде *Turbo Pascal*, с организацией удобного интерфейса в цветном режиме, использованием функциональных клавиш и окон, подключением синтезатора речи, обеспечивает возможность гибкого управления процессом функционирования программного продукта со стороны пользователя, работает в интерактивном режиме.

ПРОГРЕССИВНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ  
УЗЛОВ ГТД С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ САД-САМ СИСТЕМЫ АДЕМ

М.Н.Егоров

Научный руководитель – доцент Н.И.Старцев

Самарский государственный аэрокосмический университет

Преимуществом новой методики является повышение производительности конструкторских работ за счет сведения к минимуму нетворческого труда по копированию элементов чертежей и схем на бумажные носители. Новый метод предполагает наличие определенной базы данных по уже существующим ГТД, элементам крепежа и т.п., откуда конструктор заимствует уже существующие решения и только при необходимости самостоятельно создает новые. Кроме того, форсируется этап переноса графической информации на бумажные носители в процессе работы над конструкцией, что значительно снижает объем промежуточной документации.

Появляется возможность для проработки большего числа проектных решений, становится возможным ускорение процесса передачи информации от конструктора к технологу в условиях современного производства. Существующие САД-САМ системы позволяют формировать программы для станков с ЧПУ. Открывается возможность непосредственно на рабочем месте осуществлять прочностный анализ конструкции с использованием систем ISPA, COSMOS/M, ANSYS и др.