

УДК 93/94

РАКЕТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ Н.Д. КУЗНЕЦОВА: ИСТОРИОГРАФИЯ И ИСТОЧНИКОВЕДЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ

© Труханов Р.О., Белкин А.В.

*Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королева, г. Самара, Российская Федерация*

e-mail: trukhanov.r@yandex.ru

После Великой Отечественной войны в Куйбышевской области стал формироваться мощный военно-промышленный комплекс. Качественно новый этап в его развитии приходится на 1958 г., когда было положено начало ракетно-промышленному производству на куйбышевских предприятиях. С 1959 г. ОКБ-276 г. Куйбышева (позже – Самарский научно-технический комплекс им. Н.Д. Кузнецова) начало разрабатывать и производить жидкостные ракетные двигатели. Все они имели наименования НК по инициалам генерального конструктора бюро – Николая Кузнецова. Им были сконструированы такие ракетные двигатели, как НК-9, НК-15, НК-19, НК-21, НК-31, НК-33, НК-39, НК-43.

Основным источником по изучению истории конструирования, создания и эксплуатации двигателей марки НК является фонд Р-187 в Российском государственном архиве в г. Самаре (РГА в г. Самаре). Он располагает управленческой и конструкторской документацией, которая обладает мощным историко-информативным потенциалом, поскольку до сих пор большая часть источников не введена в научный оборот. Помимо данного вида источников, существует ряд рекламных сборников продукции завода, в которых представлены сопоставительные таблицы со всеми техническими данными ракетных двигателей НК [13]. Можно констатировать наличие достаточного числа источников по изучению истории создания ракетных двигателей Н.Д. Кузнецова.

Историографию можно разделить на несколько групп. Первую составляют научные исторические труды, затрагивавшие тему эксплуатации ракетных двигателей НК. Большой вклад в исследование проблемы внесли А.В. Белкин [1], В.Ф. Рахманин [14], В.Е. Гудилин [5] и др. Отдельную группу составляют справочники по ракетным двигателям. Они содержат краткую информацию как об истории завода-разработчика [15], так и о процессе производства ракетных двигателей и их основных характеристиках [7, 10]. Третья группа – публицистические произведения. Они представлены несколькими сборниками статей к юбилеям Н.Д. Кузнецова [4; 8; 9]; воспоминаниями о самом конструкторе [3; 11] и очерками истории СНТК им. Н.Д. Кузнецова [6; 17]. Отдельного внимания заслуживает статья из журнала *Air International*, в переводе К.А. Статюка, повествующая о достижениях Н.Д. Кузнецова в разработке ракетных двигателей [16]. Она была опубликована в 1994 г. для ознакомления иностранной аудитории с советскими разработками ракетных двигателей. Итогом этого стали испытания в 1995 г. двигателей НК-33 и НК-43 в США и закупка около 50 экземпляров двигателей компанией Aerojet [4]. В четвертую группу входит учебная литература. В некоторых пособиях, предназначенных для обучающихся технических направлений, содержится краткая информация об истории создания ракетных двигателей НК.

Таким образом, можно прийти к следующим выводам. Наличие широкой и доступной источниковой базы позволяет исследователями решать научные проблемы, связанные с историей создания и эксплуатации двигателей НК. Вкупе с большим

количеством публицистических работ возникает возможность более глубокого исследования проблем истории ракетных двигателей НК, что и делает данную тему актуальной.

Библиографический список

1. Белкин А.В. Формирование и производственная деятельность Куйбышевского (Самарского) научно-промышленного ракетно-космического комплекса в 1958–1974 гг.: дис. ... кан. ист. наук. Самара, 2017. 220 с.
2. Борисов В.А. Жидкостный ракетный двигатель НК-33 [Электронный ресурс]: электронное учебное пособие / В.А. Борисов, А.М. Жижкин, В.С. Мелентьев; Минобрнауки России, Самарский государственный аэрокосмический университет им. С.П. Королева. Самара, 2011. URL: <http://repo.ssau.ru/handle/Uchebnye-posobiya/Zhidkostnyi-raketnyi-dvigatel-NK33-Elektronnyi-resurs-elektron-ucheb-posobie-54481> (дата обращения: 26.01.2021).
3. Генеральный конструктор. Николай Дмитриевич Кузнецов. Жизнь и деятельность / сост. В.М. Данильченко, В.А. Опехтин. Самара, 2011. 208 с.
4. Гриценко Е.А. Человек-легенда: Николай Дмитриевич Кузнецов – генеральный конструктор авиационных и ракетных двигателей, наземных газотурбинных установок: к 100-летию со дня рождения. Самара: Агни, 2011. 352 с.
5. Гудилин В.Е., Слабкий Л.И. Ракетно-космические системы (История. Развитие. Перспективы). М., 1996. URL: [http://www.buran.ru/htm/gud %2012.htm](http://www.buran.ru/htm/gud%2012.htm) (дата обращения: 23.01.2021).
6. Даты. События. Люди: [история СНТК им. Н. Д. Кузнецова] / ОАО «СНТК имени Н.Д. Кузнецова»; редкол.: Тресвятский С. Н., Федорченко Д. Г.; сост. и ред. Орлов В.Н. [и др.]. 2-е изд., доп. Самара, 2007. 156 с.
7. Двигатели 1944-2000 гг.: авиационные, ракетные, морские, промышленные двигатели: иллюстрированный справочник / сост. И.Г. Шустов. М., 2000. 434 с.
8. Кузнецов Николай Дмитриевич: 100 лет со Дня рождения выдающегося конструктора / под ред. В.П. Данильченко. Самара, 2011.
9. Наш генерал: сборник статей / сост. и ред. В.М. Данильченко. Самара, 2001. 313 с.
10. ОАО «Самарский научно-технический комплекс им. Н.Д. Кузнецова» // Liquid Propellant Rocket Engines: [сайт]. URL: <http://www.lpre.de/sntk/index.htm>. (дата обращения: 25.01.2021).
11. Орлов В.Н. Кузнецов Н.Д. Человек и конструктор. Самара, 2003. 58 с.
12. Памяти Н.Д. Кузнецова: учебное пособие / Самарский государственный аэрокосмический университет. Самара, 2006. 118 с.
13. Ракетные двигатели // ОДК Кузнецов: [сайт]. URL: <http://www.kuznetsov-motors.ru/product/rocket> (дата обращения: 05.02.2021).
14. Рахманин В.Ф. Проблематичное начало и драматический конец разработки ракеты-носителя Н1 // Двигатель. 2014. № 2(92). С. 30–35.
15. Тихонов С.Г. Оборонные предприятия СССР и России: в 2 т. Т. 2. М., 2010. 608 с.
16. Фултон К. Кузнецов – крупнейший Российский специалист по двигателям / пер. К.А. Стацюк. Самара, 1999.
17. Эпоха двигателей: ОАО «Моторостроитель» 90 лет / авт.-сост. Вадим Пиккуль; под общ. ред. Надежды Ольшевой. Самара, 2002. 208 с.