

Автокорреляционную функцию эхо-сигнала ставят в соответствие со степенью хаотичности отражающей морской поверхности.

Принятый антенной отраженный сигнал фильтруется выделением доплеровских частот, обусловленных скоростью перемещения морских волн, на фоне составляющих частот, вызванных собственной путевой скоростью летательного аппарата; усиливается; ограничивается по амплитуде, а затем поступает на сигнальный вход смесителя, ключ и на вход линии задержки, которая имеет отводы. Как только на выходе усилителя появится сигнал доплеровской частоты, так он поступает на вход ключа, который запускает импульсный генератор, а тот, в свою очередь, своими импульсами обеспечивает работу счетчика показателя волнистости морской поверхности.

Рассматриваются вопросы теории работы гидроавиационного радара-волнографа.

ТЕСТЕР КОНТРОЛЯ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО ВПРЫСКА ТОПЛИВА БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

О.Ф.Соболев, Е.В.Дик

Научный руководитель – доцент А.Д.Николаев

Тольяттинский политехнический институт

Тестирование датчиков и исполнительных устройств системы производится путем сравнения их параметров с эталонными, а проверка контроллера системы путем изменения режимов работы двигателя по командам тестера и анализа выходных сигналов отклика контроллера.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЛЕР СИСТЕМЫ ВПРЫСКА ТОПЛИВА ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

Е.В.Дик, С.В.Тимченко

Научный руководитель – доцент А.Д.Николаев

Тольяттинский политехнический институт

Разработанный контроллер, реализующий упрощенный алгоритм функционирования, не требует подключения всех датчиков.