

чих встреч и т.д. (18), посвященных туристскому потенциалу города. В основном, они продвигают бренд Самары, как современного города с многовековой историей, богатым природным, культурным наследием, развитой инфраструктурой, что особенно актуально в преддверии Чемпионата мира по футболу 2018.

УДК 94 (47).084

**БОЛЬШЕВИКИ В БОРЬБЕ ЗА ТРАКТОР:
ИЛИ КАК САМАРСКИЕ ТРАКТОРИСТЫ ОВЛАДЕВАЛИ
ТЕХНИКОЙ ТРАКТОРНОГО ДЕЛА В 1920-е-1930-е гг.**

Е. В. Алексеенко¹

Научный руководитель: З. М. Кобозева, д.и.н., профессор

Ключевые слова: индустриализация, сотрудничество, заграница, техническая помощь, непризнание

Цель исследования заключается в комплексном анализе и обобщении конкретно-исторического материала для определения уровня и степени взаимосвязи городского населения Самарского края в 1920-е – 1930-е гг. с иностранными государствами.

Современное состояние исследований данной проблематики в указанный хронологический период остается на низком уровне, в границах бывшей Самарской губернии этот вопрос является «белым пятном», т.е. исследования межкультурных взаимосвязей, уровня технической помощи капиталистических государств, а также кооперирование советских и иностранных граждан в сфере торговли и производства вовсе отсутствуют.

Постревизионизм 1990-х гг. дал возможность взглянуть на различные аспекты жизни советского общества 1930-х гг. с позиций признания «советского эксперимента» в качестве удачного проекта.

Вместе с тем проблематика работы, её цели и задачи, а также особенности источниковой базы сделали необходимым обращение к принципам «истории повседневности», черпающей идеи у таких родственных направлений как социальная история, историческая антропология, микроисторический, социокультурный, политико-правовой, системный подходы. Стоит отметить, что данная тематика исследования требует проведения работы по «наведению мостов» между микро- и макроуровнем.

¹ Елена Вячеславовна Алексеенко, студентка группы 5401-460301D, email: elenaalekseenko163@yandex.ru

На основании анализа архивных данных и историографического исследования проблемы устанавливается, что в первое десятилетие существования советской власти опыт зарубежных специалистов был жизненно необходим при решении задач «догоняющей модернизации». На переломном, критически важном этапе появления первенцев советской индустрии техническая помощь играла решающую роль, но именно тогда она и встречала наибольшее сопротивление.

УДК 621.8

СПОСОБЫ ЗАКРЕПЛЕНИЯ ТЕРМИЧЕСКИ ТОНКИХ СИЛОВЫХ ЭЛЕМЕНТОВ В ЕДИНЫЙ СИЛОПРИВОД

В. К. Алехина¹, Р. М. Бикбаев²

Научный руководитель: В. А. Глушечков, к.т.н., профессор

Ключевые слова: материалы с памятью формы, деформирующее оборудование, многозвенный силопривод термически тонкий элемент

В машиностроении и иных отраслях промышленности все большее применение находят материалы с памятью формы. Они могут использоваться в качестве силовых приводов в конструкциях различных устройств, деформирующем и испытательном оборудовании и приборах.

Как правило, в этих конструкциях применяются стержневые силоприводы диаметром 4-10 мм. Однако они имеют ряд существенных недостатков: снижение эффекта памяти формы из-за неравномерности нагрева по сечению; сложность подвода нагрева и охлаждения; сложность наведения «памяти» в силовом элементе.

В работе предложена конструкция многозвенного силопривода, состоящего из термически тонких элементов, соединенных параллельно [1].

Преимущества таких конструкций заключается в создании больших усилий за счет их суммирования, развиваемых каждым элементом; ускоренном нагреве и охлаждении термически тонкого элемента; простоте техники наведения памяти формы. Эти преимущества открывают новые технологические возможности применения силоприводов из материала с памятью формы.

¹ Валентина Константиновна Алехина, аспирантка кафедры обработки металлов давлением, email: vgl@mail.ru

² Рашид Менналиевич Бикбаев, студент группы 1131-240401D, email: Rashid20181@mail.ru