

В фотожурналистике формируется благодаря обоюдному выбору фотографа, аудитории и членов жюри.

С течением времени вырабатывается модель, поддерживающая определенный тренд. Возникают новые формы фотоконкурсов, стремясь принести в профессиональную сферу нечто уникальное.

Было изучено около десяти фотоконкурсов за 2016-2018 г. Анализируя специфику их организации и проведения, изучив работы и требования к ним, можно выделить несколько основных трендов. Все они касаются непосредственно тематики и направленности проекта, платформы, критериев оценки конкурсных работ, методов и способов съемки, особенностей и роли самих участников в организационном процессе и т.д.

Фотоконкурс «World press photo» является самым престижным конкурсом в сфере фотожурналистики. Он организован World Press Photo Foundation. WPP реализуется на разных уровнях. Увидеть выставку в России можно благодаря фонду «Объективная реальность». В Самаре экспозиция по итогам конкурса проходила в 2011 году. Стоит отметить, что этот фотоконкурс формируется под влиянием сразу нескольких трендов фотожурналистики. А главная особенность – это высокий уровень конкуренции среди участников и профессионализм.

Таким образом, фотоконкурс эволюционирует с течением времени, как в техническом, так и в содержательном плане. Сегодня он является не только площадкой для взаимодействия профессиональных фотографов и любителей, но и задействован в глобальных процессах, отражает и приспосабливается к новым культурным, социальным и политическим условиям. Все эти факторы необходимо учитывать при разработке проектов продвижения фотоконкурсов на региональных площадках.

УДК 656.072

ОПТИМИЗАЦИЯ ПАРАМЕТРОВ АВИАТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «АЭРОПОРТ-ХАБ–ХАБООБРАЗУЮЩАЯ АВИАКОМПАНИЯ» В УСЛОВИЯХ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ

Е. Д. Гужа¹

Научный руководитель: В. А. Романенко, к.т.н., доцент

Ключевые слова: узловой аэропорт, хабообразующая авиакомпания, трансферные пассажиры, нечеткие множества, оптимизация расписания

Альянс предприятий «аэропорт-хаб–хабообразующая авиакомпания» имеет возможность повысить свои коммерческие результаты за счет увели-

¹ Екатерина Дмитриевна Гужа, аспирантка кафедры организации и управления перевозками на транспорте, email: e.guzha@ya.ru

чения доли трансферного пассажиропотока, формируя расписание рейсов в соответствии с волновым принципом.

Высокие требования к безопасности на воздушном транспорте предполагают обслуживание воздушного судна перед вылетом в соответствии с технологическим графиком, что исключает возможность формирования расписания произвольным образом.

Целью работы является оптимизация системы трансферных воздушных перевозок на базе узлового аэропорта, предполагающая совместный поиск параметров расписания движения самолетов и численности аэропортовых средств обслуживания перевозок, обеспечивающих минимальные финансовые потери группы предприятий «аэропорт-хаб – хабообразующая авиакомпания».

Критерием оптимизации C принимается минимум суммы затрат аэропорта на обеспечение требуемой пропускной способности системы обслуживания перевозок (E) и убытков авиакомпании от несостоявшихся трансферных перевозок (D):

$$C = E + D \rightarrow \min$$

Годовая величина затрат (E) зависит от потребной численности и производительности ресурсов аэропорта и затрат на их приобретение и эксплуатацию. Убытки (D) авиакомпании, связанные с уходом трансферных пассажиров, зависят от потенциального трансферного пассажиропотока, который корректируется в соответствии с величиной длительности их пребывания в хабе.

Минимальному значению общих затрат соответствуют оптимальные значения элементов расписания. Учитываются следующие ограничения:

- 1) на продолжительность волны прилетов вылетов;
- 2) на временные интервалы между взлетно-посадочными операциями на аэродроме, которые, согласно требованиям безопасности воздушного движения, не должны быть меньше заданного минимума.

Величины пассажиропотоков, экономические показатели, а так же временные характеристики занятости средств обслуживания носят неопределенный характер. В исходных данных эти параметры определяются путем экспертных оценок, а математические операции над ними осуществляются с использованием методов теории нечетких множеств.

Для решения задачи применимы известные методы математического программирования.

В результате оптимизации получено модельное расписание прибытий и отправок 10 самолетов в течение волны прилетов-вылетов, составленное таким образом, что трансферный пассажиропоток максимально сохранен при наименее возможной численности и производительности ресурсов аэропорта.

С целью оценки эффекта от оптимизации, был произведен расчёт потерь группы предприятий для исходных данных, имитирующих расписание не узлового аэропорта. В этом случае значения целевой функции оказались на 30% ниже оптимального.

Полученные результаты подтверждают правомерность постановки задачи и работоспособность разработанной методики.

УДК 349.6

ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИИ НА ЧЕРНОБЫЛЬСКОЙ АТОМНОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Е. Д. Даниловцев¹

Научный руководитель: Р. Г. Мязина, старший преподаватель

Ключевые слова: последствия для экологии, экологические права человека, экологический беженец, территории с опасным для жизни и здоровья людей состоянием экологических систем

Каждый год, 26 апреля весь мир отмечает Международный день памяти жертв радиационных аварий и катастроф. Причиной послужила произошедшая в апреле 1986 г. крупнейшая в истории мировой атомной энергетики авария на Чернобыльской атомной электростанции.

Итоги катастрофы сказались не только на государствах бывшего СССР, но и на всём мировом сообществе.

Целью работы является анализ последствий аварии для экологии, человека и права: международного и национального. Были изучены хронология событий, последствия для экологии, исследованы источники права, существующие до аварии и принятые после катастрофы.

В результате проведенного исследования могу были сформулированы следующие выводы.

Безусловно, до аварии на Чернобыльской АС, существовали определённые нормы, регулирующие правоотношения в сфере экологического права, но не затрагивающие вопросы ядерной энергетики, прав человека и международное взаимодействие по решению данных вопросов.

Именно катастрофа на атомной электростанции послужила толчком к созданию новых юридически закреплённых положений, разрешающих возникшие проблемы с помощью правовых инструментов. Это многочисленные международно-правовые акты, направленные на обеспечение безопасности в сфере атомной энергетики, принятые в рамках деятельности МАГАТЭ.

¹ Егор Дмитриевич Даниловцев, студент группа 8203-400301D, email: egi03081997@gmail.com