

КЭ модели составляет не более 17,25%. Ввиду этого, применение программы FEMM 4.2 является возможным для исследования и дальнейшей разработки магнитного подвеса ротора с применением гибридных магнитных подшипников.

УДК 338.2

## **ЭКСПЕРТНЫЙ МЕТОД ОЦЕНКИ И ВЫБОРА УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ**

Д. Ю. Бобылева<sup>1</sup>

*Самарский национальный исследовательский университет  
имени академика С.П. Королева, г. Самара, Российская Федерация*

Научный руководитель: М. В. Цапенко, к.э.н., доцент  
*Самарский национальный исследовательский университет  
имени академика С.П. Королева, г. Самара, Российская Федерация*

Ключевые слова: управленческие решения, экспертные оценки, метод анализа иерархий Томаса Саати

Рассмотрим задачу ранжирования и выбора инновационных проектов в сфере интеллектуальных транспортных систем. Решение этой задачи позволит обосновать выбор наилучшего проекта для инвестирования денежных средств.

Существуют различные методы решения подобных задач. Одним из конструктивных методов является экспертный метод оценивания – методом анализа иерархий Томаса Саати (далее по тексту – МАИ) [Саати Т. Л. Принятие решений. Метод анализа иерархий / Пер. с англ. М.: Радио и связь, 1989 278 с.]. МАИ по своей структуре представляет собой интеракционные процедуры организации работ с экспертным знанием. На первом этапе метода по специально разработанной автором метода шкале производятся парные сравнения критериев и объектов оценивания.

Второй этап метода предполагает математическую обработку матриц парных сравнений результатом которой является определение значимости критериев и объектов оценивания.

После определения значимости реализуется процедура оценки качества экспертных суждений. Рассчитываются показатели согласованности матриц парных сравнений – индекс и отношение согласованности. В случае если отношение согласованности превышает критическое значение – 10%, экспертные оценки признаются несогласованными и подлежат пересмотру.

---

<sup>1</sup> Бобылева Дарья Юрьевна, студент группы 7220-380402D,  
email: dasha.bobylewa@yandex.ru

Заключительный этап метода предполагает процедуру синтеза глобальной интегральной оценки на основе расчёта аддитивного набора взвешенных сумм для каждого из объектов оценивания. В качестве весов в этом случае выступают рассчитанные ранее значения важности критериев. Полученные таким образом оценки позволяют провести ранжирование и выбор объектов оценивания.

Практическим результатом проведенного исследования является ранжировка конкретных инновационных проектов. Результаты оценки показали, что проект «АВТОДОРИЯ» является абсолютным лидером среди инновационных проектов в отрасли «Транспорт и логистика». Проект «МАЛЛЕНОМ ТЕХНОЛОДЖИС» отстаёт от всех анализируемых проектов, по причинам низкого уровня финансирования и рентабельности, но при этом имеет существенную новизну. Проекты «АСТРА ЛАБ» и «МАЙНИТЕК» по оценочным показателям близки, что говорит о их схожести в содержательной части.

Таким образом была решена задача ранжирования и обоснования выбора инновационных проектов для инвестирования в сфере интеллектуальных транспортных систем методом многокритериального экспертного оценивания.

УДК 159.9

**ИССЛЕДОВАНИЕ ФОРМИРОВАНИЯ РЕЧЕВЫХ НАВЫКОВ  
У ДОШКОЛЬНИКОВ С РАССТРОЙСТВОМ  
АУТИСТИЧЕСКОГО СПЕКТРА (РАС) СРЕДСТВАМИ  
АЛЬТЕРНАТИВНОЙ КОММУНИКАЦИИ**

А. Д. Богданова<sup>1</sup>

*Самарский национальный исследовательский университет  
имени академика С.П. Королева, г. Самара, Российская Федерация*

*Научный руководитель: Н. Ю. Самыкина к.п.н., доцент  
Самарский национальный исследовательский университет  
имени академика С.П. Королева, г. Самара, Российская Федерация*

Ключевые слова: альтернативная коммуникация, расстройство аутистического спектра, нарушения речи

Цель данной работы заключается в изучении особенностей формирования речевых навыков у дошкольников с расстройством аутистического спектра (РАС).

---

<sup>1</sup> Богданова Алена Дмитриевна, студент группы 5401-370301D,  
email: alena-bogdanova-2000@bk.ru