

ЛХХІІ Молодёжная научная конференция

приемы, как чтение с остановками, чтение вслух, незаконченные вопросы, составление кластера и т.п. Владение навыками смыслового чтения всегда помогает продуктивному обучению по книгам. Для формирования читательской грамотности у подростков необходима слаженная, непрерывная и разносторонняя работа всего педагогического коллектива.

Вместе с этим для достижения результатов перед образовательной организацией целесообразно поставить следующие задачи:

1. Разработать (адаптировать под свое учреждение) программу по формированию функциональной грамотности;
2. Проанализировать УМК, которые используют учителя, обеспечить их учебными материалами нового поколения;
3. Создавать механизмы мотивации учителей, организовывать их сотрудничество и обмен опытом;
4. Знать особенности инструментария в исследованиях PISA. Знакомить с ними родителей, учителей, общественность.

Библиографический список

1. Борисова Н.В. Развитие читательской грамотности как компонента функциональной грамотности: учебно-методическое пособие. В 2 частях. Ч. 1. / Н. В. Борисова, Е. Л. Николаевская. – Краснодар: ГБОУ ИПО Краснодарского края, 2020. – С. 4-5

2. Краткий отчет по результатам исследования PISA -2018 - URL: <https://fioco.ru/Contents/Item/Display/2201684>

УДК 338.1

ЭЛЕКТРОМОБИЛИ: МИРОВЫЕ ТЕНДЕНЦИИ, ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

А. Г. Кириллова¹

*Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королева, г. Самара, Российская Федерация*

*Научный руководитель: М. М. Манукян, к.э.н., доцент
Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королева, г. Самара, Российская Федерация*

Ключевые слова: электромобили, тенденции, экономика

Данная работа посвящена исследованию мировых тенденций, проблем и перспектив электромобилестроения и их влияния на мировую экономику и экономику России.

¹ Кириллова Анна Геннадьевна, студент группы 7412-380301D,
email: kirillovaanya0@gmail.com

Выявляются основные цели и задачи производства электромобилей. Проводится исследовательское сравнение автономности PHEV и BEV автомобилей. Выявлена главная проблема электромобилей на сегодняшний день – недостаточная емкость батарей, а также время их заряда.

Решением данной проблемы является модернизация батарей путем 3D-моделирования и снижение рыночной цены на компоненты к 2025 году до 100 долларов за кВт.ч.

Также, одним из путей решений проблемы является переход производителей на NMC и её улучшение, что позволит увеличить количество никеля и марганца в составе электродов аккумулятора, тем самым снизить вероятность возгорания и уменьшить время заряда.

Ещё одним из качественных этапов развития индустрии электромобилей еще с 2000 года считается концепция Vehicle 2-Grid (V2G), которая позволяет перенаправить электрический поток электромобиля в генераторы и наоборот.

Выявлено, что России рынок электромобилей государством поддерживается плохо и не активно, о чем свидетельствуют данные от «АВТОСТАТ».

Сделаны прогнозы дальнейшего развития электромобилей в России и мире, а также представлено положительное влияние на экономику Российской Федерации при дальнейшей поддержке развития со стороны государства.

УДК 004.9

РАЗРАБОТКА И ИЗГОТОВЛЕНИЕ ТЕЛ ПЛАТОНА

С. Е. Кирьяков¹

*Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королева, г. Самара, Российская Федерация*

Научный руководитель: Л. А. Чемпинский, к.т.н., профессор
*Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королева, г. Самара, Российская Федерация*

Ключевые слова: тела Платона, модель многогранника, 3D печать, наглядное пособие

С давних пор выдающиеся представители человеческой цивилизации пытались моделировать окружающий нас мир с помощью геометрических объектов и их соотношений. В качестве геометрических объектов Платон, например, предложил использовать

¹ Кирьяков Сергей Евгеньевич, студент группы 2107-240502D,
email: sergeijkiriakov@gmail.com