

УДК 629.78

АЛГОРИТМ РАЗРАБОТКИ СТАНДАРТА ВИЗУАЛИЗАЦИИ И ДИСЛОКАЦИИ ГЕООБЪЕКТОВ В СРЕДЕ ГЕОИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ITSGIS

© Елизаров В.В., Михеева Т.И.

e-mail: elizarov43@gmail.com

*Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королёва, г. Самара, Российская Федерация*

При разработке стандарта визуализации и дислокации геообъектов в среде интеллектуальной транспортной геоинформационной системы «ITSGIS» учитываются правила и алгоритмы разработки, утверждения, отмены и применения стандартов. Стандарт «ITSGIS» построен на основе алгоритма со следующими этапами разработки:

- организация разработки стандарта «ITSGIS»;
- определение отделов-разработчиков стандарта «ITSGIS» и ответственных исполнителей;
- установление сроков разработки – начало и окончание работы;
- изучение и анализ состояния вопроса по геообъектам;
- обсуждение проекта в заинтересованных подразделениях и сторонних организациях;
- замечание и предложения по проекту стандарта;
- устранение полученных в процессе обсуждения замечаний;
- разработка и корректировка окончательной редакции проекта стандарта;
- утверждение стандарта «ITSGIS»

В стандарт «ITSGIS» заложены методы упорядочения, которые включают в себя процессы систематизации, селекции, симплификации, типизации и оптимизации.

- Систематизация геообъектов, выполнена на основе принципов последовательного классифицирования и ранжирования совокупности конкретных геообъектов.

- Процесс селекции геообъектов заключается в отборе конкретных геообъектов, которые признаются целесообразными для интеграции при создании тематических слоев электронных карт (дорожные знаки, светофоры, дорожные ограждения, улично-дорожная сеть и т.д.) и интегрированных типов объектов (АЗС, железнодорожные переезды, комплексная схема организации дорожного движения).

- Симплификация включена в метод стандартизации, направленный на устранение неоправданного дублирования многообразия одноименных геообъектов путем простого сокращения количества их разновидностей до необходимого (осветительные приборы, линии электропередач, газопроводы и т.п.).

- Типизация геообъектов основана на создании типовых геообъектов, интегрированных схем, технологических правил, комплексных форм документации (типовые схемы организации дорожного движения около образовательных учреждений; при производстве дорожных работ на улично-дорожной сети и т.п.).

- Оптимизация визуализации и дислокации геообъектов заключается в нахождении оптимальных главных параметров, а также значений других показателей качества и экономичности (построение оптимального маршрута, дислокация знаков приоритета на перекрестке, перегоне, транспортной сети).

Стандарт «ITSGIS» используется при решении задач в следующих сферах: государственный кадастр, землепользование и планирование; социальная политика, управление ЖКХ и инфраструктурой; оборона и безопасность; природные ресурсы и экология.