

УДК 338.51, 658.5

АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ КООПЕРАЦИИ КАК ФАКТОРА ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ВОЗДУШНОГО СУДНА

© Сысоева Е.В., Немчинов О.А.

e-mail: snerk1996@mail.ru

*Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королёва, г. Самара, Российская Федерация*

После перехода страны к рыночной экономике российская авиационная промышленность столкнулась с достаточно весомой проблемой – высокой конкуренцией с иностранными производителями летательных аппаратов гражданского назначения, эксплуатируемыми как на внутреннем, так и на внешнем рынке.

Стремясь повысить конкурентоспособность гражданских самолётов отечественного производства, в современных образцах производимой авиатехники было принято решение использовать в большей мере международную производственную кооперацию.

Международная производственная кооперация – одна из форм организации совместного либо взаимосогласованного производства массовой или серийной продукции с участием двух или более стран. Она основана на специализации производства и имеет долговременный характер. Предприятия, участвующие в кооперации, обычно являются самостоятельными хозяйствующими субъектами.

Производственная кооперация признана базой международного промышленного сотрудничества, глобализации мировой экономики.

Одной из причин развития международного производственного кооперирования служит усложнение производимой машиностроительной продукции, что практически исключает возможность массового, крупносерийного и, зачастую, даже серийного выпуска всех компонентов машин.

Но основным преимуществом использования коопераций является ужесточение конкурентной борьбы на международном и внутреннем рынке и базирующееся на этом стремление корпораций максимально возможно снизить затраты на производство и реализацию каждой единицы выпускаемой продукции, добившись тем самым ее конкурентоспособности, что и является ключевой задачей для российского авиапрома на сегодняшний день [1].

В работе рассмотрено АО «Гражданские самолёты Сухого (ГСС)» как пример предприятия, осуществляющего сотрудничество с международными партнёрами при производстве самолётов.

Основной стратегической задачей АО «ГСС» является реализация конкурентоспособного на международном рынке гражданского пассажирского самолёта (в сегменте вместимостью от 60 до 120 кресел), который может занять существенную долю рынка, позволяющую в долгосрочной перспективе стать одним из глобальных игроков в данном сегменте.

Таким образом, главным проектом компании является программа по созданию семейства региональных самолётов Sukhoi Superjet 100 (SSJ-100), реализующаяся в широкой кооперации с зарубежными поставщиками и разработчиками систем и комплектующих самолёта.

Сотрудничество с крупными международными партнерами при создании данного самолёта способствовало применению принципиально новой модели производства. Если ранее воздушное судно сначала проектировали, а затем искали рынки сбыта, то при создании SSJ-100 первостепенной задачей являлось удовлетворение спроса заказчиков [2].

Проведенный в ходе работы анализ показал, что международная производственная кооперация – современная эффективная модель создания конкурентоспособной авиационной техники. Для этого были проанализированы международные кооперационные связи при создании самолётов двух иностранных конкурентов рассматриваемого SSJ-100: Embraer-190 (Бразилия) и Bombardier CRJ-1000 (Канада).

Установлено, что при их создании используется еще большее количество международных участников, что вызвано современной необходимостью.

Также следствием изменения подхода к производству авиационной техники стал выход Superjet-100 на внешний рынок, о чем свидетельствует перечень действующих эксплуатантов самолёта, среди которых авиакомпании таких стран как Мексика, Таиланд, Швейцария и Ирландия [3].

В рамках исследования была проведена сопоставительная оценка экономической эффективности применения коопераций в авиастроительной отрасли.

Во-первых, в работе был произведен сравнительный анализ кооперационных проектов с разной долей международных участников на этапе производства воздушного судна. Производство самолётов, ориентированное только на российский внутренний рынок, не способно выйти на приемлемые показатели рентабельности. В ходе исследования удалось установить, что участие нескольких стран в создании авиационной техники позволяет увеличить долю мирового рынка реализации, что, в свою очередь, приводит к сокращению производственных затрат.

Во-вторых, была осуществлена экономическая оценка показателей эксплуатации отечественных самолётов, произведенных с разной долей международной кооперации. Результаты расчетов показали, что современные самолёты, созданные с участием международных партнеров, конкурентоспособны и на внутреннем, и на внешнем рынке пассажирских перевозок.

Таким образом, международное сотрудничество в области авиации способствует созданию и продвижению на рынке конкурентоспособных воздушных судов, что позволяет укреплять позиции России на мировом рынке авиационной техники и обеспечивает поступление значительных финансовых ресурсов в экономику страны, в том числе в интересах развития авиационной промышленности.

Международное производственное кооперирование в самолётостроении является важным фактором наращивания внешнеэкономического потенциала отечественного авиапромышленного комплекса, развития его внешнеэкономических связей и занятия достойной позиции на мировом рынке.

Библиографический список

1. Денисов, Д. Д. Развитие международных кооперационных связей в самолетостроении [Электронный ресурс]. URL: http://vestnik.osu.ru/2013_8/4.pdf
2. Сысоева, Е. В. «Организационно-экономический механизм управления кооперацией авиастроительных предприятий при создании высокотехнологичной продукции» // Материалы III международной научно-практической молодежной конференции «Творческий потенциал молодежи в решении авиакосмических проблем» (Февральские чтения – 2018), 12-14 февраля 2018 г., Баку, Азербайджан. Центр Полиграфии Национальной Академии Авиации, С. 216-219.
3. Суперджет (SSJ-100): реальность против домыслов. Список компаний-эксплуатантов [Электронный ресурс]. URL: <http://superjet.wikidot.com/plane-operation-stat>