

УДК 006.72; 625.096; 656.081; 658.518.3; 658.562

К ВОПРОСУ СОЗДАНИЯ ЭФФЕКТИВНОЙ ГОРОДСКОЙ СИСТЕМЫ ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

© Лукоянов В.А., Воробьев А.Л.

e-mail: tjer2006@yandex.ru

Оренбургский государственный университет, г. Оренбург

Организация эффективного транспортного процесса является одним из ключевых факторов развития городской среды. Городская транспортная система обеспечивает:

- постоянный грузооборот и грузоперемещение для различных субъектов городской среды;
- перемещение трудовых ресурсов к производственным объектам;
- миграции населения к объектам социального, культурного, образовательного и бытового назначения и т.д.

При этом эффективность данной системы зачастую снижается за счет наличия обстоятельств, обуславливаемых следующим фактором: постоянный рост списочной численности подвижного состава городской транспортной системы (личный, коммерческий, муниципальный государственный транспорт и т.п.) при условии низкой динамики увеличения пропускной способности уличной дорожной сети. Данный фактор зачастую приводит не только к снижению скорости транспортных потоков, но и образованию дорожных заторов.

Кроме того, это явление зачастую усугубляется снижением пропускной способности участков дорожной сети, вызванного дорожно-транспортными происшествиями (ДТП). Одно ДТП способно на длительный период практически парализовать дорожное движение на участке дороги, тем самым, нанося масштабный ущерб как экономической, производственной, так и социальной составляющим жизни города. Поэтому вопрос создания эффективной городской системы реагирования и ликвидации последствий ДТП на сегодняшний день является актуальным.

При этом следует отметить, что на сегодняшний день сложились следующие системы оперативного реагирования на ДТП [1]:

- экипажи инспекторов государственной инспекции безопасности дорожного движения;
- специалисты служб безопасности дорожного движения производственных предприятий;
- непосредственно участники дорожно-транспортных происшествий, которым в рамках действующего законодательства вменяются права и обязанности самостоятельной ликвидации последствий ДТП;
- экипажи служб аварийных комиссаров [2,3].

Авторами в своих работах неоднократно проводился сравнительный анализ и исследования [3,4] систем оперативного реагирования и устранения последствий ДТП, которые показали следующее:

- приведенные выше системы практически функционируют отдельно друг от друга, хотя могли бы действовать в едином информационном пространстве, что значительно повысило бы эффективность мероприятий по снижению вероятности и масштабов дорожных заторов;
- определены проблемы и затруднения самостоятельной ликвидации последствий ДТП его участниками с предложениями по минимизации временных

затрат по регистрации и оформлению дорожных происшествий с использованием методов стандартизации и управления качеством [5];

- показан возможный потенциал служб аварийных комиссаров в решении проблемы оперативного устранения последствий ДТП с учетом изменения действующего нормативно-правового поля данного вида деятельности [6];

- определены основные тенденции и направления деятельности в области создания эффективной системы оперативной ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, заключающиеся в развитии и интеграции процесса оформления ДТП с применением современных информационных технологий и т.д.

Для построения эффективной городской системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, потребуется:

- создание единой городской системы реагирования на ДТП и достижение синергетического эффекта функционирования элементов данной системы;

- активное и повсеместное внедрение информационных технологий в этапы процесса ликвидации последствий ДТП с применением единых баз данных;

- расширение нормативных и законодательных регуляторов деятельности отдельных элементов систем оперативного реагирования на ДТП с делегацией им особых полномочий и ответственности.

Таким образом, рациональная и последовательная координация работы служб ГИБДД и аварийных комиссаров в рамках разрабатываемой городской системы оперативного реагирования на дорожно-транспортные происшествия позволит поддерживать пропускную способность городской дорожной сети за счет своевременной ликвидации последствий ДТП.

Однако такая система должна обладать определенной номенклатурой показателей качества, обеспечивающих наиболее эффективное её функционирование. Разработка и обоснование такой номенклатуры – дальнейший путь исследований авторов в области создания эффективной городской системы ликвидации последствий ДТП.

Библиографический список

1. Воробьев А.Л. Оценка эффективности процесса оформления дорожно-транспортного происшествия методом SWOT-анализа/А.Л. Воробьев, В.И. Рассоха, В.А. Лукоянов//Интеллект. Инновации. Инвестиции. -2016. -№ 7. -С. 112-116.

2. Лукоянов, В.А Разработка номенклатуры показателей качества услуг аварийных комиссаров/ В.А. Лукоянов и др.// Прогрессивные технологии в транспортных системах: сборник статей XII международной науч.-практ. конф., посвященной 60-летию Оренбургского государственного университета. – 2015. – С. 410-414.

3. Воробьев, А.Л. О наделении новыми функциями служб аварийных комиссаров в рамках экологической стандартизации городов/А.Л. Воробьев, Д.И. Явкина, В.А. Лукоянов//Фундаментальные исследования. -2017. -№ 3. -С. 25 -29.

4. Воробьев А.Л. О принципах оптимального размещения экипажей аварийных комиссаров на территории города/А.Л. Воробьев, В.А. Лукоянов, В.А. Гарельский//Интеллект. Инновации. Инвестиции. -2017. -№11. -С. 8-11.

5. Шиншина, М.М. К вопросу об оптимизации структуры размещения служб аварийных комиссаров // Наука и инновации в современных условиях: сборник статей международной научно-практической конференции: в 5 частях. – 18 декабря 2016 г., Екатеринбург / Общество с ограниченной ответственностью «ОМЕГА САЙНС» . – Уфа. – С. 172-175.

6. Фролов, В.С. Стандартизация условных обозначений на схеме места совершения дорожно-транспортного происшествия/ В.С. Фролов и др. // Прогрессивные технологии в транспортных системах: сборник статей XII Международной научно-практической конференции, посвященной 60-летию Оренбургского государственного университета. – Оренбург: ОГУ. – 2015. – С.490 – 494.