

УДК 656.6, 656.02

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ВНЕДРЕНИЯ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА В РЕГИОНАЛЬНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ

© Моисеева В.Р., Немчинов О.А.

*Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королева, г. Самара, Российская Федерация*

e-mail: moiseewavika@icloud.com

Актуальность темы исследования определяется необходимостью поиска путей расширения возможностей и увеличения эффективности функционирования регионального внутреннего водного транспорта при обеспечении перевозок пассажиров к местам проживания и отдыха, а также поддержании активно развивающегося в последние годы внутреннего туризма.

В рамках исследования рассматривается перспектива создания на территории Самарской области для обеспечения региональных пассажирских перевозок сети городского водного электротранспорта. Самарская область – лидер в Приволжском федеральном округе по количеству зарегистрированных маломерных судов. Кроме того, существует проект расширения маршрутной сети, восстановления утраченных в предыдущие годы объемов работ как по внутрирегиональным, так и межрегиональным перевозкам, что заложено в областных программах развития туристической сферы.

В работе рассмотрен существующий речной парк, применяемые типы транспортных средств, их производственно-экономические характеристики. Проанализирована существующая маршрутная сеть, применяемые тарифы и объемы перевозок пассажиров по отдельным направлениям, выполнен расчет себестоимости перевозки существующим парком судов [1].

В качестве альтернативы рассматривается вопрос перспектив внедрения на пассажирских, прогулочных и туристических маршрутах внутреннего водного электротранспорта. Рассмотрены в качестве вариантов оснащения электросудами покупка техники и лизинг с разными схемами сервисного и технического обслуживания. Проведена экономическая оценка инвестиционного проекта, рассчитаны планируемые доходы и расходы перевозчика, величины перспективной цены билета для пассажиров. Расход электричества для обеспечения выполнения 8-часового дневного рейса судна составляет порядка 240 киловатт энергии [2]. В итоге себестоимость часа эксплуатации электросудна с полной коммерческой загрузкой по сравнению с дизельным двигателем сократится приблизительно в 5 раз.

Применение электротранспорта в перспективе может привести к сокращению расходов перевозчика, что при сохранении существующей цены на билеты приведет к росту прибыли. Кроме того ожидается сокращение времени и повышение комфорта перевозки пассажиров, что должно сказаться на росте общего пассажиропотока внутреннего водного транспорта, который даже в нынешних условиях по меркам региона немалый (для примера, транспортный переход между самарским речным вокзалом и с. Рождествено за навигацию обрабатывает порядка 500 тыс. пассажиров).

Библиографический список

1. Официальный сайт компании «Самарское речное пассажирское предприятие». URL: <http://srppb3.ru> (дата обращения: 21.01.2021).
2. Форум «Транспортная неделя 2020». URL: <https://transweek2020.ru/ru/> (дата обращения: 24.01.2021).