

УДК 332.1,656.02

## СОЗДАНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ КАК ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ

© Пискунова П.Ю., Немчинов О.А.

*Самарский национальный исследовательский университет  
имени академика С.П. Королева, г. Самара, Российская Федерация*

e-mail: polina-piskunova2017@mail.ru

Актуальность темы исследования определяется современной значимостью эффективной организации системы грузовых перевозок, поддерживающей транспортно-экономические связи как внутри страны между отдельными регионами, так и России в целом с другими государствами. В современных федеральных программах развития уделяется значимое внимание вопросам повышения конкурентоспособности транспортной системы на мировом рынке через интенсификацию использования транзитного потенциала, а также модернизации инфраструктуры транспорта под требования внешнеторговых рынков [1].

Одним из ключевых вопросов в данном аспекте является развитие транспортно-логистических центров в целях оперативного транспортно-логистического обслуживания грузовых перевозок различных видов транспорта, введения новых технологий перевозочного процесса, вовлечения международных транзитных потоков, повышения уровня конкурентоспособности российских предприятий на рынке транспортных услуг [2; 3].

В рамках исследования рассмотрена современная транспортная инфраструктура Российской Федерации. Выделены международные транспортные коридоры, проходящие через Россию. Отмечены перспективы создания региональных транспортно-логистических центров на территории Приволжского федерального округа, в том числе на территории Самарской области. Существенное преимущество Самарской области – выгодное географическое положение. На территории нашего региона могут концентрироваться транзитные и экспортно-импортные грузопотоки.

Выделены производственные показатели и местоположение каждого логистического центра. Описаны перспективы развития транспортной инфраструктуры Самарской области с учетом введения сети региональных транспортно-логистических центров.

Сделан вывод, что эффективно действующая сеть транспортно-логистических центров позволит осуществить весь спектр транспортных, логистических, распределительных, производственных услуг, что приведет к увеличению скорости товародвижения, снижению транспортных издержек, обеспечению опережающих темпов роста грузовых потоков, повышению эффективности региональной экономики.

### Библиографический список

1. Немчинов О.А. Методы оценки величины перспективного грузопотока региональной транспортной системы // Молодой ученый. 2016, № 19 (123). С. 487–490.
2. Официальный сайт Научного центра по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта РФ. URL: <http://mintrans.org/ru/> (дата обращения: 23.01.2021).
3. Архангельский С.В., Арсенов В.И. Региональные транспортные консолидирующие центры – опорные узлы системы международных транспортных коридоров. Самара: Изд-во СНИЦ РАН. 2004, 352 с.