

УДК 629.78

ВЕЛИКИЙ РОМАНТИК: С.П. КОРОЛЁВ

© Рязанов А.П., Банникова Н.Ф.

e-mail: apple556@yandex.ru

*Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королёва, г. Самара, Российская Федерация*

Сергей Павлович Королёв был не только гениальным конструктором ракетной техники, но и подлинным лидером, способным заразить всех вокруг своей идеей. Причем, идеи его, по меркам того времени, были сродни фантастики не только для людей не занимающихся наукой, но и для многих ученых – Королёв грезил сначала небом, а затем его мысли устремились к космическим далям и межпланетным полетам.

Актуальность данной работы в том, что для покорения новых вершин во всех сферах деятельности человека, важен и полезен опыт уже пришедших к успеху.

Родился Сергей Павлович 12 января 1907 года. Его первое знакомство с полётами произошло в Нежине летом 1910 года на показательном выступлении авиатора Сергея Уточкина.

У Сергея Павловича не было никаких сомнений в том, чему он посвятит дальнейшую жизнь – безусловно, вся его деятельность будет связана с авиацией, с небом. В 1924 году он поступил в Киевский политехнический институт, где в качестве специализации выбрал авиатехнику. Изучив за два года основные инженерные дисциплины, осенью 1926 года Королёв перевелся в Московское высшее техническое училище имени Баумана.

Легко и быстро увлекающийся, отдающий себя своей мечте без остатка, Королёв проникся идеей космических полетов так же страстно, как ранее – авиацией. Однако, в те времена его мечты казались обреченными остаться лишь мечтами; но время показало, что даже самые сумасшедшие несбыточные мечты могут стать реальностью...

На пути к освоению космических далей, Королёву пришлось пройти через ряд испытаний, самым страшным, из которых были годы заключения. Королёв проявил образец твердости, несгибаемости духа и верности своим идеалам. Суровые годы заключения не ожесточили его. Сергей Павлович был полностью реабилитирован лишь в 1957 г.

4 октября 1957 года, с запуска первого искусственного спутника земли на околоземную орбиту, началась новая эра практической космонавтики, а Королёв стал отцом этой эры.

Всего через три с небольшим года 12 апреля 1961 конструктор вместе со единомышленниками осуществляет успешный запуск космического корабля «Восток-1», с первым космонавтом планеты Юрием Гагариным. С этого полета, которого не было бы без Королёва, началась эпоха пилотируемой космонавтики.

В то время как Гагарин совершает триумфальное путешествие по планете, Сергей Павлович добивается правительственного решения о суточном полёте человека в космос. Действия Королёва были подобны действиям полководца. Полёт Юрия Алексеевича стал захватом первого космического плацдарма. Суточный полёт космонавта Титова Г. С. был доказательством того, что человек может работать и жить в космосе. Все полёты “Восходов” и “Востоков”, которых при жизни Королёва было семь, увенчались благополучным возвращением на Землю всех космонавтов.

Торжественные приемы в Кремле, после каждого пилотируемого полёта, были единственными массовыми мероприятиями, на которых Сергея Павловича открыто называли «главным конструктором».

Для того чтобы выяснить отношение современной молодежи к легендарной личности Королёва С. П., был проведен социологический опрос среди студентов Самарского национального исследовательского университета имени академика С. П. Королёва. В опросе приняли участие около 200 человек. Разных специальностей и курсов. Большая часть студентов, ответивших на вопрос, является первокурсниками.

В рамках опроса было задано четыре вопроса:

1. Кем для Вас является Королёв С. П.?

2. Какими человеческими качествами должен обладать человек такого масштаба?

3. Как Вы оцениваете вклад С. П. Королёва в исследование космоса?

4. Считаете ли Вы, что в космической отрасли многое еще впереди?

На первый вопрос "Кем для Вас является С. П. Королёв?" восемнадцать человек затруднились дать ответ на поставленный вопрос. Большинство студентов сформулировало ответ, как "Основоположник космонавтики", а для восьми студентов, по данным анкет, Королёв является кумиром/примером для подражания. Среди единичных ответов были такие, как "лидер", "соотечественник" и др.

Следующий вопрос: Какими человеческими качествами должен обладать человек такого масштаба? Большинство опрошенных считают, что такая личность как Королёв, прежде всего должна обладать высоким уровнем интеллекта. Восемнадцать человек затруднились ответить на данный вопрос. Многие студенты, в качестве самых значимых черт, обозначили ответственность, целеустремленность и упорство, так же важным обозначили трудолюбие и доброту.

Третий вопрос: Как Вы оцениваете вклад С. П. Королёва в исследование космоса? Для статистического анализа ответа на этот вопрос принимались только ответы студентов, знающих, кем являлся С. П. Королёв. Практически все студенты сошлись на том, что вклад С. П. Королёва в развитие космонавтики был огромен. При этом студенты использовали такие синонимы, как большой, огромный, колоссальный, значительный и т. д.

Мнение студентов по вопросу «Считаете ли Вы, что в космической отрасли многое еще впереди?» значительно совпадает. 91 % считает, что у человечества большие перспективы по исследованию космоса, что впереди огромное количество удивительных открытий. 5% опрошенных затруднились дать ответ на этот вопрос и лишь 4 % считают, что перспектив нет.

Среди тех, кто знаком со вкладом С. П. Королёва в науку, мнение о том, что вклад академика практически неопределим является почти единогласным. Некоторые считают гениального инженера своим образцом для подражания. Большинство верят в перспективы освоения космоса. Как личность, С. П. Королёв, пожалуй, прежде всего был мечтателем, верящим в то, что нет ничего невозможного. Человек мечтающий – это основа прогресса.

Библиографический список

1. Академик С.П. Королёв. Ученый. Инженер. Человек: Творческий портрет по воспоминаниям современников: Сб. статей [Текст] / Под ред. А.Ю. Ишлинского. – М., 1986.
2. Голованов Я. К. Королёв: факты и мифы. [Текст] – М.: Наука – 1994.
3. Из истории советской космонавтики. [Текст] – М: Наука – 1983.