



3. Martinova, J.A., Martinov, Y.A. Formalization of the problem of the organization of route networks of urban passenger transport. / J.A. Martinova, Y.A. Martinov //Internet journal of the Institute of public administration, law and innovative technologies - 2014- Vol.6 (25).- P.1-13.

Я.В. Соловьева, В.С. Глянько

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА БРОНИРОВАНИЯ И ПРОКАТА АВТОМОБИЛЕЙ

(Самарский университет)

Многие из нас настолько привыкли к личному автомобилю, что не желают пересаживаться на общественный транспорт даже в путешествиях. Иметь свой автомобиль действительно удобно: не нужно узнавать график работы общественного транспорта, толкаться в переполненных автобусах и разбираться, где и на какой маршрут пересесть. Если нет возможности поехать на своей машине, то можно использовать сервисы бронирования авто.

Автоматизация организаций, занимающихся прокатом автомобилей, позволит сделать деятельность по предоставлению авто в аренду простой, безопасной, а, главное, эффективной, обеспечит существенный рост, контроль и автоматизацию процесса проката.

Проблема автоматизации является актуальной, так как недостаток автоматизированного учета автомобильного парка или же некачественный учет могут привести к временным затратам на поиск нужного автомобиля и к потерям данных.

Прежде чем приступить к проектированию системы мы рассмотрели несколько систем аналогов. Все приложения имеют общие недостатки: не указан пробег конкретного автомобиля, нет информации о замене ГСМ, нет информации о состоянии автомобиля, нет информации о прохождении ТО, нет информации о цвете автомобиля.

Главной целью владельца фирмы бронирования и проката автомобилей является предоставление качественных услуг заказчику. Чтобы услуги были предоставлены качественно, нужно учесть следующие факторы:

- простота использования приложения;
- привлекательный интерфейс;
- возможность быстрой аренды автомобиля;
- возможность просмотра данных об автомобиле;
- возможность просмотра учета ТО и ГСМ;
- возможность просмотра страхования авто;
- возможность просмотра дополнительных услуг, предоставляемых фирмой;
- возможность просмотра условий аренды авто;
- возможность просмотра контактных данных организации.



Разработанное приложение удовлетворяет всем перечисленным выше требованиям, является быстрым и содержит удобный пользовательский интерфейс, чтобы заказчик мог без труда выбрать необходимый автомобиль и узнать всю информацию о нем.

Приложение по бронированию и прокату автомобилей предоставляет заказчику всю необходимую информацию о каждом автомобиле: стоимость аренды, пробег, дату прохождения ТО, на каком пробеге были заменены ГСМ. Нужно учесть, что пользователь может задать вопросы по конкретному автомобилю, условиям аренды, дополнительным услугам, которые предоставляет фирма. Для этого необходимо наличие контактной информации, чтобы заказчик мог без труда связаться с представителями фирмы.

Разработанное приложение имеет клиент- серверную архитектуру. На серверной части расположена база данных, где хранятся сведения о автомобильном парке, клиентах, учете ТО и ГСМ, страховании автомобилей. На клиентской части расположена логика работы программы.

При разработке данной системы было учтено, что пользоваться ей будут как заказчики, так и работники организации. Поэтому введены роли администратора и пользователя, так как данная система будет хранить сведения о заказчиках, и доступ к ним могут иметь те лица, которые осуществляют добавление данных о клиентах. Был спроектирован удобный интерфейс, чтобы пользователь системы мог без труда найти нужную информацию.

Данная система разделена на следующие модули: главная страница, автопарк, заказ авто, клиенты, ТО, ГСМ, страхование, дополнительные услуги, контактные данные и условия аренды. На рисунке 1 представлена экранная форма меню разработанного приложения.

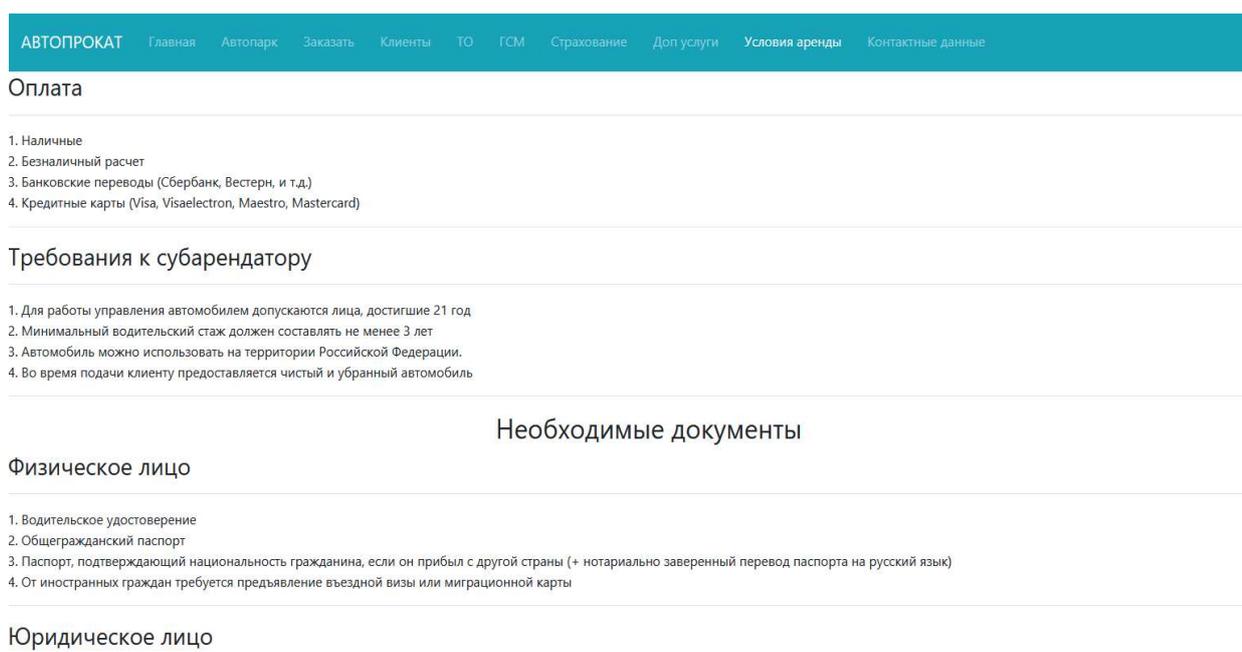


Рис.1. Экранная форма меню разработанной системы