

**МЕРОПРИЯТИЯ ПО УЛУЧШЕНИЮ ЖИЛИЩНЫХ И БЫТОВЫХ
УСЛОВИЙ РАБОЧИХ КУЙБЫШЕВСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ
МИНИСТЕРСТВА АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
В 1947-1948 ГГ.**

Статья посвящена анализу документов, освещающих вопросы улучшения жилищно-бытовых условий работников авиационных заводов, эвакуированных в г. Куйбышев в годы Великой Отечественной войны. Вопрос потребовал особого внимания высших органов власти, однако многие мероприятия не были реализованы из-за экономических проблем первых послевоенных лет.

Ключевые слова: авиационная промышленность, Министерство авиационной промышленности, жилищно-бытовые условия, город Куйбышев.



осстановление и развитие народного хозяйства после Великой Отечественной войны стало для СССР важной задачей. Особое внимание уделялось организации социокультурного пространства предприятий, где вопросы жилищно-бытового обустройства рабочих играли важную роль.

Куйбышевская область непосредственно не пострадала от военных действий, но в г. Куйбышев эвакуировались заводы с передовой. Особую важность имели предприятия авиационной промышленности, подконтрольные Министерству авиационной промышленности (далее – МАП), выпускавшие самолеты и двигатели к ним. Вместе с оборудованием прибывали рабочие предприятий с семьями, для которых «просто не оказалось жилой площади» [1, с. 101]. После войны многие предприятия закреплялись в городе, и перед властью встал вопрос улучшения условий проживания рабочих, так как авиационная отрасль требовала формирования квалифицированных и постоянных кадров.

Совет министров СССР в своем постановлении № 3837-1294с от 16 ноября 1947 г. отмечал «совершенно неудовлетворительное исполнение» МАП плана жилищного строительства за 1947 г. Из плановых 36,5 тыс. кв. м жилья сдано 10,5 тыс. кв. м. Вина возлагалась на МАП и персонально на директоров заводов № 1, № 18, № 24 Литвинова, Белянского, Жезлова соответственно, которые уделяли недостаточно внимания вопросу [2, л. 96]. Учитывая это, на 1948 г. МАП были запланированы мероприятия по улучшению жилищно-бытовых условий рабочих, что нашло отражение в приказе № 806 от 8 декабря 1947 г.

Жилые помещения, арендуемые МАП для работников, закреплялись за ними до конца 1948 г. [2, л. 97; 3, л. 65]. Директорам заводов приказывалось снабдить помещения камерами хранения вещей, посудой, электричеством, топливом, обору-

* © Романова В.Б., 2023

Романова Вероника Борисовна (nicoucou@yandex.ru), аспирант кафедры российской истории, Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королёва; оператор ЭВМ, Российский государственный архив в г. Самаре

довать комнаты гигиены, помещения для стирки, а также развернуть работы по благоустройству и озеленению [3, л. 60]. На постоянную эксплуатацию МАП от Куйбышевского горисполкома передавались 5 жилых домов в современных Самарском и Ленинском районах города [2, л. 97; 3, л. 63]. На 1948 г. предусматривался ввод в эксплуатацию 60 тыс. кв. м жилой площади и учреждений культурно-бытового строительства [2, л. 96]. В I и II кварталах 1948 г. Совмин обязал Главное управление по снабжению народного хозяйства лесоматериалами и дровами (Главснаблес) поставить МАП 500 финских домиков (из 60 тыс. кв. м жилья 20 тыс. – финские дома) [2, л. 97; 3, л. 61, 64]. МАП было разрешено продать рабочим гипсолитовые индивидуальные дома, построенные в 1945-1946 гг., с рассрочкой на 10 лет [2, л. 98; 3, л. 60, 66].

Ремонт и строительство поручались тресту № 11. На Министерство трудовых резервов и Госплан возлагалась обязанность направить на стройки весь выпуск школы фабрично-заводского обучения на базе треста. По нарядам Минтруда проводился набор 2,5 тыс. рабочих из Куйбышевской и Саратовской областей. Министерству внутренних дел (МВД) приказывалось для работы на лесозаготовках организовать лагерь заключенных на 1000 чел. в Молотовской области, а к лету 1948 г. увеличить их количество до 3,5 тыс. [2, л. 97; 3, л. 61-65].

Трест и заводы МАП снабжались всеми необходимыми материалами. Лесной фонд предоставляли Министерство лесного хозяйства и Главснаблес; транспорт, комплектующие, инструменты, строймеханизмы, хозяйственные материалы – ряд других министерств и ведомств [2, л. 97, 98; 3, л. 61-62, 65, 66]. МАП совместно с Министерством путей сообщения приказывалось в 10-дневный срок рассмотреть вопрос о поставках вагонов и паровозов для перевозки рабочих; МАП и Государственной штатной комиссии – рассмотреть вопрос увеличения штатов непромышленных групп предприятий с целью роста численности рабочих, занятых на стройках [2, л. 98; 3, л. 60-62, 65].

Также было налажено снабжение рабочих. На хозяйственное обзаведение выдавались кредиты до 3 тыс. руб. На эти цели в Министерстве финансов предусматривалось 6 млн. руб. Совет министров обязал МАП в 1947 г. выделить из своих фондов ткани, матрацы, одеяла, а также по государственным ценам продать мебель и предметы домашнего обихода в 1948 г. [2, л. 99, 3, л. 60, 62, 63, 66].

Улучшались культурно-бытовые условия жизни рабочих. МАП с Министерством торговли было поручено рассмотреть вопрос об устройстве коммерческих столовых и буфетов на территории предприятий, а также израсходовать до 2 млн. руб. на обустройство санатория «Красная Глинка» [2, л. 98, 99; 3, л. 63, 64, 66, 67]. Особо оговаривались противомаларийные мероприятия, связанные с ростом заболеваемости в 1946-1947 гг. План мероприятий Министерство здравоохранения, МВД и Министерство сельского хозяйства должны были предоставить уже к 1 марта 1948 г. [2, л. 99; 3, л. 63, 66].

Несмотря на большое количество мероприятий и число привлеченных министерств и ведомств союзного значения, в июне 1948 г. Президиум ЦК профсоюза рабочих авиационной промышленности снова отмечал неудовлетворительную работу, в особенности треста № 11, который недобросовестно провел подготовку и планирование строительства, и его управляющего Львовского, сорвавшего проведение лесозаготовок, за что его было предложено привлечь к «строгой административной ответственности с направлением на низовую работу». Многие ведомства не выполнили поставленные задачи: Главснаблес не полностью выполнил поставки леса, МВД – обеспечение строек заключенными, Гипроавиапром – обеспечение треста документацией на строительство. Отмечались недостатки по линии профсоюзной работы. За 5 месяцев 1948 г. годовой план был выполнен на 6,3 %, что грозило срывом плана не только по Куйбышеву (стройки

Куйбышева составляли 30 % в плане министерства). ЦК профсоюза было рекомендовано командировать в Куйбышев одного из заместителей начальника Глававиастроля, обязав его находиться там до исправления положения, а также командировать работника ЦК профсоюза для надзора за организацией труда [4, л. 86-91].

Таким образом, остро вставшая задача жилищно-бытового обустройства работников куйбышевских заводов авиационной промышленности потребовала от государственных органов многочисленных мер, выполненных в сжатые сроки. Достигнуть плановых показателей не удалось из-за проблем в снабжении и организации труда, вызванных первыми послевоенными годами, а также иногда из-за халатности ответственных должностных лиц. Однако данные меры положили начало работе по улучшению жилищно-бытовых условий и снабжению рабочих, что к 1950-м гг., с ростом уровня экономики, подготовило условия для масштабных работ по созданию полноценной социально-культурной инфраструктуры для промышленных рабочих.

Библиографический список

1. *Беляков Б.В.* Звездный путь «Прогресса». Самара: Изд-во СамНИЦ РАН, 2014. 388 с.
2. Государственный архив Российской Федерации. Ф. Р-5446. Оп. 106сч. Д. 281.
3. Российский государственный архив в г. Самаре (РГА в г. Самаре). Ф. Р-187. Оп. 2-6. Д. 6.
4. РГА в г. Самаре. Ф. Р-187. Оп. 2-6. Д. 24.