

Особенно перспективная отрасль капиталовложений - добыча полезных ископаемых, развитие нефтегазовых проектов, способствующих увеличению качества жизни людей в северных регионах и освоению Северного морского пути.

#### **Список использованных источников**

- 1 Дядик Н.В. Финансовая состоятельность регионов российской Арктики // Апатиты : Изд-во Кольского научного центра РАН, 2021. – 150 с.
- 2 Официальный сайт Министерства Финансов Российской Федерации. Данный об исполнении консолидированных бюджетов субъектов РФ - URL : [https://minfin.gov.ru/ru/document/?id\\_4=129623dannye\\_ob\\_ispolnenii\\_konsolidirovannykh\\_byudzhetrov\\_subektov\\_rossiiskoi\\_federatsii\\_na\\_1\\_yanvarya\\_2020\\_goda](https://minfin.gov.ru/ru/document/?id_4=129623dannye_ob_ispolnenii_konsolidirovannykh_byudzhetrov_subektov_rossiiskoi_federatsii_na_1_yanvarya_2020_goda) (дата обращения: 15.11.2021).
- 3 Сушко, Е. Инвестиции в развитие регионов // Российская экономика, 2018. - №2. – С.18-26.

## **ЗНАЧЕНИЕ СЕВЕРНЫХ И АРКТИЧЕСКИХ РЕГИОНОВ В РАЗВИТИИ РОССИИ**

**Маризина Алевтина Анатольевна<sup>1</sup>**  
Самарский университет, г. Самара

**Аннотация.** Статья посвящена исследованию социально-экономического потенциала северных и арктических регионов Российской Федерации. Определены стратегически важные направления в развитии Арктики России. Проведен анализ ресурсной базы арктической акватории. Выявлены и предложены основные проблемы, препятствующие развитию арктического региона, и пути их решения.

**Ключевые слова:** Север, Арктика, социально-экономический потенциал, углеводородные ресурсы, стратегические интересы.

## **THE IMPORTANCE OF NORTHERN AND ARCTIC REGIONS IN THE DEVELOPMENT OF RUSSIA**

**Marizina A.A.**  
Samara University, Samara

---

<sup>1</sup>Студент 2 курса магистратуры Института экономики и управления Самарского университета. Научный руководитель: Балаева А.Ю., кандидат экономических наук, доцент кафедры экономики Самарского университета.

**Abstract.** The article is devoted to the study of the socio-economic potential of the northern and arctic regions of the Russian Federation. The strategically important directions in the development of the North and the Arctic of Russia have been determined. The analysis of the resource base of the Arctic water area has been carried out. The main problems that hinder the development of the North-Arctic regions and the ways of their solution are identified and proposed.

**Keywords:** North, Arctic, socio-economic potential, hydrocarbon resources, strategic interests.

В настоящее время Арктика и северные регионы являются стратегически-важными в стратегиях развития многих государств. Это можно объяснить тем, что данные регионы обладают большими ресурсными запасами и имеют важное транспортное назначение. Россия имеет максимальную протяженность в Арктической зоне-22 тыс. км. Северо-арктический регион занимает свыше 20 % от всей территории Российской Федерации. В источниках Службы безопасности РФ сказано, что «Арктика обеспечивает 11% национального дохода России, здесь создается 22% объема общероссийского экспорта» [3]. Согласно прогнозам многих экспертов, Арктика является драйвером будущего экономического развития РФ, ввиду истощаемости традиционных месторождений.

На рисунке 1 показана доля природных ресурсов, добываемых в районах Арктики в общей экономической структуре России.

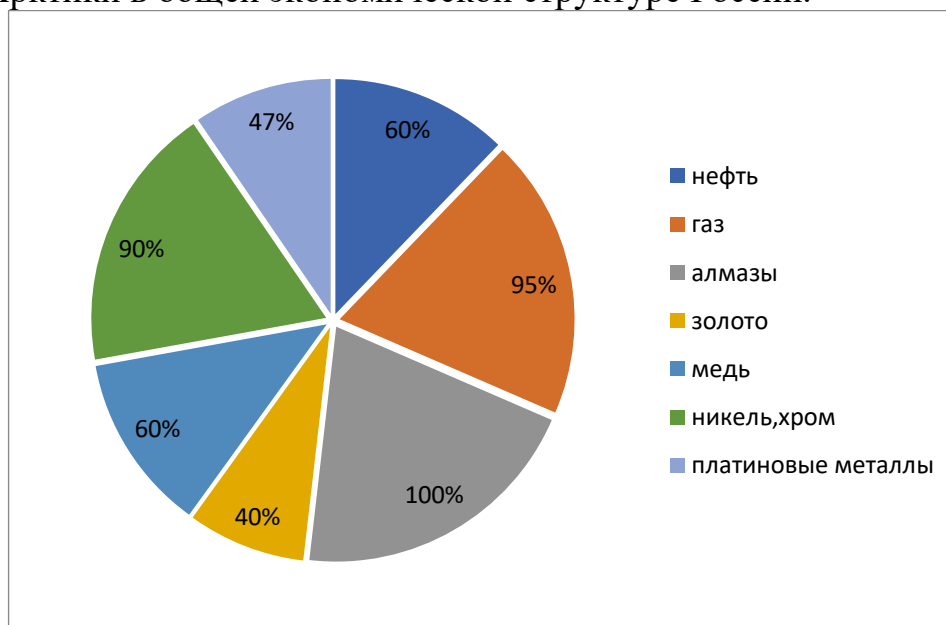


Рисунок 1 - Доля арктических природных ресурсов в российской экономике [3]

Таким образом, на основе данной диаграммы, можно сделать вывод о том, что в Арктике располагается большая часть российских ресурсов. Особенно важным направлением в данном регионе для экономики России является нефтегазовый сектор. Как видно из рисунка, значительная доля российских нефтегазовых запасов располагается в Арктике (60 % нефти и 95 % природного газа). Крупнейшие энергетические проекты страны касаются арктических месторождений («Сила Сибири», «Ямал СПГ», «Баженов», «Восток Ойл» и др.) [2].

Однако, несмотря на значительные запасы углеводородов в данном регионе, существуют определённые трудности, связанные с осуществлением проектов по их добыче:

- низкая рентабельность добычи ресурсов ввиду отсутствия в Российской Федерации необходимого оборудования и дорогостоящих технологий;

- административные барьеры (ограниченный доступ малого и среднего бизнеса в данный сектор, высокая ставка по налогу на добычу полезных ископаемых);

- климатические особенности Арктики (плохо развита добыча на шельфе, отходы от добычи энергоресурсов, способствуют таянию ледников, ускорению темпа глобального потепления, нарушению ландшафта).

Огромную роль в российской экономике играет Северный морской путь — исторически сложившаяся национальная единая транспортная коммуникация РФ в Арктике (кратчайший морской путь между Европейской частью России и Дальним Востоком). Он обслуживает порты Арктики и крупных рек Сибири и обеспечивает ввоз топлива, оборудования, продовольствия; вывоз леса, природных ископаемых. Основными пользователями Северного морского пути являются такие крупные российские компании, как «Норильский никель», «Газпром», «Лукойл», «Роснефть», «Росшельф», а также Красноярский край, Республика Саха-Якутия, Чукотка. Таким образом, Арктика может стать ключевым транспортным узлом планеты — это перспектива ее ближайшего будущего.

Стоит отметить, что проживающее здесь население составляет лишь 1,7 % (2,5 млн. человек) от всего населения страны [1]. Для того, чтобы разобраться почему в регионе, который является стратегически важным для государства, наблюдается низкая плотность населения, необходимо выделить его основные экономико-социальные особенности и проблемы:

- суровые климатические условия, средняя продолжительность жизни ниже на 7 лет по сравнению с другими регионами РФ;

- большое внимание уделяется энергетической, добывающей отрасли, судостроению, что отражается на низком развитии гуманитарных направлений (образование, медицина, экологию, культура) и усилении безработицы (в регионе наблюдается безработица выше средней по стране, нехватка учителей, врачей);

- снижение привлекательности заработной платы (в АЗРФ в последние годы увеличивается доля населения с доходами ниже величины прожиточного минимума. К тому же уменьшается разница между оплатой труда на Севере по сравнению с Центром России);

-слабо развито малое и среднее предпринимательство, которое способно увеличить доходы и качество жизни населения, развивать собственное производство сельскохозяйственного сырья и продовольствия (это можно объяснить высокими зарплатами добывающего сектора и большими рисками, связанными с климатическими условиями и повышенными затратами на ведение производства);

-высокие цены на продукты и товары жизнедеятельности, ввиду транспортных проблем и слабой поддержки малого бизнеса;

-система северных льгот и гарантий малопривлекательна для молодежи, так как основные льготы – это досрочная и повышенная пенсия, районный коэффициент к окладу;

- в негосударственных организациях, в малом и среднем бизнесе «северные гарантии и льготы» фактически не работают, поэтому работники государственного и негосударственного сектора, крупного и малого бизнеса находятся в неравном положении;

- плохо развитая инфраструктура (небольшая протяжённость дорог, снижение развития многих арктических городов, небольшое количество вокзалов и аэропортов и др.)

В результате анализа основных социально-экономических проблем в Арктическом регионе, можно выделить следующие пути решения:

-развитие НИОКР, нанотехнологий и др. для создания высокотехнологичного оборудования, представляющего возможность добычи трудноизвлекаемых запасов нефти и повышения рентабельности нефтегазовых месторождений;

- государственное содействие исследованиям по развитию циркулярной экономики в данном регионе, внедрение технологий для улавливания попутного нефтяного газа, содействующих развитию устойчивой экономики и сохранению арктического климата и ландшафта;

-разработка и реализация стратегии по Устойчивому развитию Арктического региона в РФ;

- создание государственного нефте-газового фонда, в который бы отчислялся определённый процент (15-25 %) от добычи энергоресурсов в Арктике и из которого местные жители получали бы ежегодную субсидию;
- расширить перечень северных льгот, например, обязать каждого работодателя предоставлять не просто оплату проезда для отпуска, а полноценные туры в санатории Южного Федерального округа;
- предоставление государственной поддержки малому и среднему бизнесу в Арктике: снижение налогов, льготное кредитование, отмена страховых взносов на районные коэффициенты к заработной плате, осуществление госзаказов;
- кооперация нефтегазовых компаний в рамках одного проекта для увеличения конкурентных преимуществ региона;
- создание и реализация Национальных проектов, в рамках которых будет создаваться необходимая инфраструктура для отдельных районов Арктики;
- предоставление собственного жилья для «дефицитных» профессий;
- изменение устаревших «советских» подходов к социальной поддержке населения, заложенных в «Законе о Северах» и некоторых других нормативных актах;
- строительство морских портов и платформ в Арктике для обеспечения транспортировки добытых ресурсов.

Таким образом, в рамках данного исследования, можно сделать вывод о том, что Арктический регион является перспективным для развития экономики Российской Федерации. Экологически безопасная и рентабельная добыча энергоресурсов, освоение и расширение Северного морского пути, повышение качества уровня жизни населения-стратегические направления развития Арктического региона Российской Федерации.

#### **Список использованных источников**

- 1 Каторин И.В., Чураков А. А. Проблемы и перспективы развития арктических регионов (по материалам экспертного опроса) // Арктика и Север. - 2015. № 19. – С.71-80.
- 2 Митина Н. Н. Развитие Арктики: предложения и проекты // Neftegaz.RU,2020. №5. – URL : <https://magazine.neftegaz.ru/articles/arktika/551798-razvitie-arktikipredlozheniya-i-proekty/> (дата обращения: 18.11.2021).
- 3 Российские владения в Арктике. История и проблемы международно-правового статуса // Форум «Арктика-территория диалога». М.: ТАСС, 2019. – URL : <https://tass.ru/info/6312329> (дата обращения: 15.11.2021).