

Помимо прямого захвата и грабежа судов в море, якорных стоянках и в портах существует и новое проявление пиратства, против которого пока не выработаны меры противодействия – похищение доверяемых грузов с использованием ранее угнанных судов с пиратскими экипажами и фальшивыми документами на регистрацию судна и груз [2].

Таким образом, проблема пиратства остается одним из актуальных аспектов, оказывающих влияние на торговое судоходство и на состояние региональной безопасности. Успешное противодействие пиратству невозможно без развития регионального сотрудничества и координации усилий международного сообщества. Основные инициативы, развиваемые в области правовой борьбы с пиратством должны быть направлены на устранение противоречий и несоответствий национальных юридических актов, касающихся борьбы с пиратством.

Библиографический список

1. Сидорин В.Ф. Морское пиратство: учебное пособие. СПб.: Издательский Дом СПбГУ, 2004. 400 с.
2. Григорян В.Л., Дмитриев В.И. Пиратство, разбой и терроризм на море. М.: ИКЦ "Академкнига", 2004, с. 5-23.

МОРСКОЕ ПИРАТСТВО КАК РАЗНОВИДНОСТЬ ТЕРРОРИЗМА

Саякян Армен Андраникович

3 курс, юридический факультет

Научный руководитель – ст. преп. И.В. Очкасова

Расцвет морского разбоя относят к XVII-XVIII вв. как следствие борьбы между Великобританией и Испанией за серебро и золото, транспортируемые из Нового Света в Старый. Многочисленные пиратские суда базировались на Карибском море и в Мексиканском заливе.

По статистике почти 2/3 морских преступлений происходит в наиболее неблагоприятных странах Азии, часто при попустительстве или даже участии силовых государственных структур. В то же время сознательное сокрытие информации со стороны судоходного бизнеса о случаях нападения мешает осознанию истинного масштаба морского разбоя, таящего опасность экономического, гуманитарного и экологического свойства.

Отличительной особенностью современного пиратства является то, что чаще всего, фактически в 72% случаев, нападения на суда происходят во время их нахождения в территориальных водах или акватории порта. На этом факте основываются подозрения, что портовые служащие, морская охранная и патрульная служба часто связаны с преступным бизнесом.

У пиратства и терроризма есть схожие черты, в частности, в организационных структурах и разведывательных методах. Также оба явления угрожают человеческим жизням и экономической деятельности в море

и в портах. По словам специалиста по проблемам Африки Совета по международным отношениям Стефани Хансон, пиратство и терроризм пересекаются в двух ключевых областях. Во-первых, в юридической: пираты и террористы, будучи внесударственными формированиями, как бы отъединяют себя от своего государства и создают экстерриториальные союзы. Они совершают преступные деяния против гражданских лиц в личных целях. Во-вторых, в финансовой области: известно, что пираты финансируют исламистские террористические организации в Сомали и Индонезии.

Сегодняшние пираты – обученные боевики, выходящие в открытое море на плавучих базах и скоростных лодках. То, что они умело пользуются спутниковыми телефонами, навигационными системами, автоматами Калашникова, противотанковыми ракетами и ручными гранатометами – все это свидетельствует о совместных учениях с террористами. В ходе международной борьбы многие счета террористов в банках были заморожены, и теперь преступникам приходится полагаться на альтернативные источники финансирования. Они либо прибегают к пиратству самостоятельно, либо используют наемников. Такие преступные альянсы не чужаются и торговли оружием. Так, исламистские боевики в Сомали сегодня сотрудничают в этом направлении с пиратами и местными главарями банд. Столкнувшись с международным сопротивлением, преступники объединяются и действуют сообща.

Подход к пиратству и терроризму как к единой проблеме морского терроризма позволит участникам международной борьбы сконцентрировать усилия и сделать определенные успехи. Борьба с морским терроризмом у берегов Сомали и в Мировом океане подразумевает решение проблем недееспособного государства на его территории. Разведывательные мероприятия в Сомали с концентрацией на побережьях, портах и приграничных точках контрабанды могут стать частью глобальной войны с терроризмом. Инициативы по борьбе с морским терроризмом на море, которые уже предпринимаются, должны осуществляться совместно с действиями на суше. Цель – предупредить укрепление связей между пиратством и терроризмом, которое весьма вероятно в ближайшем будущем

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ПО ПРАВАМ ЧЕЛОВЕКА

Е. Левина

2 курс, юридический факультет

Научный руководитель – В.Е. Попова

Без чего невозможно единое правовое пространство страны и единообразное действие принципа законности?

Ответ довольно прост. Это гарантии государственной защиты прав и свобод человека и гражданина и наличие конституционных прав, при-