

ВЕЛИКИЙ КНЯЗЬ КОНСТАНТИН НИКОЛАЕВИЧ ВО ГЛАВЕ МОРСКОГО МИНИСТЕРСТВА: АПРОБАЦИЯ СЦЕНАРИЯ РЕФОРМ

Я. Цыганова

4 курс, исторический факультет

Научный руководитель – проф. О.Б. Леонтьева

Великий князь Константин Николаевич был вторым сыном Николая I. Он родился 9 сентября 1827 г. и с детства был предназначен императором к морской службе. В 1831 г. он был назначен генерал-адмиралом и получил военно-морское воспитание под руководством адмирала Ф.П. Литке. Великий князь был человеком образованным и деятельным, обладал живым умом и незаурядными способностями. Уже в начале 1850-х гг. великий князь Константин Николаевич слыл либералом, сторонником прогрессивных преобразований во всех областях общественной и политической жизни.

В реформаторской деятельности Морского министерства под руководством великого князя Константина Николаевича на первый план выдвинулись преобразования, которые впоследствии сыграли роль «эмбрионов» общероссийских реформ [1]. В первую очередь, это отмена крепостной зависимости крестьян, реорганизация административной структуры морского ведомства на началах децентрализации, реформа военно-морского суда с введением в судопроизводство начал гласности, публичности и состязательности, отмена телесных наказаний, некоторая демократизация печати.

Знаменитой крестьянской реформе 1861 г., в которой великий князь Константин Николаевич сыграл одну из важнейших ролей, предшествовало освобождение крестьян, принадлежащих Морскому министерству. Уже весной 1855 г. Константин Николаевич говорил о необходимости освобождения крестьян, а в 1856 г. стал проводить эту идею в жизнь в пределах своего морского ведомства. В апреле 1858 г. охтенские поселяне, принадлежащие Петербургскому адмиралтейству, получили свободу, аналогичные меры были приняты в отношении крестьян Черноморского адмиралтейства. В связи с этим многие сторонники отмены крепостничества, рассчитывали на поддержку великого князя в решении крестьянского вопроса. В 1857 г. Константин Николаевич был назначен членом Секретного комитета по крестьянскому делу, а в сентябре 1860 г. – его председателем. Великий князь фактически вывел работу Секретного (Главного) комитета из парализованного состояния, способствовал приданию делу освобождения крестьян гласности.

Одновременно Константин Николаевич осуществлял реформирование Морского министерства. 27 января 1860 г. было введено в действие «Положение по управлению Морским министерством», которое состояло из двух частей: «Общего образования управления Морским ведомством» и «Общего образования управления портами». Основой реформы была большая децентрализация управления. Местным органам были предоставлены более широкие

права, обеспечена значительная самостоятельность в решении дел. Была упрощена бюрократическая переписка. На Морское министерство возлагалось только общее направление и наблюдение за действиями местных властей [2].

Важнейшим преобразованием Морского министерства была реформа военно-морского суда. По инициативе Константина Николаевича были изданы высочайшие указы (9 марта 1855 г., 4 июня и 5 октября 1856 г., 5 мая 1858 г.) о презумпции невиновности. В июле 1857 г. великий князь образовал при аудиторiatском департаменте Морского министерства особый комитет для составления проекта морского судного устава на новых, современных началах. Для ознакомления с этими началами и собрания материалов был командирован во Францию генерал-аудитор флота П.Н. Глебов, который впоследствии составил проект устава морского судостроительства и судопроизводства, в основу которых были положены действительно новые начала: самостоятельность судей, состязательный устный процесс, гласность уголовного процесса и обеспечение защиты обвиняемого [3]. Этот проект поставил на очередь общероссийскую судебную реформу.

Ещё прежде, чем был введён новый суд, 17 апреля 1863 г. состоялась отмена телесных наказаний. Составленный при участии великого князя «Морской Сборник» в 1853 г. выступал против розог, шпицрутенов и кошек. Сам Константин Николаевич в 1860 г. издал строгий приказ, запрещающий морским офицерам собственноручные расправы с матросами.

Не без содействия великого князя Константина Николаевича изменилось и положение печати. По его распоряжению в «Морском Сборнике» уже с 1853 г. стали публиковаться правительственные распоряжения по морскому ведомству, донесения о плаваниях, извлечения из годовых отчётов и ревизий. В конце 1850-х гг. великий князь допустил в «Морском Сборнике» гласное обсуждение проектов преобразований, задуманных морским министерством, а затем и проектов, имеющих общегосударственное значение [2]. Это подготовило почву для нового законодательства о печати, которое осуществилось в 1865 г.

Таким образом, Морское министерство стало как бы визитной карточкой нового царствования, обещанием широкого спектра реформ. В 1855 – 1862 гг. Константин Николаевич был правой рукой императора и главным двигателем реформ. Успехи преобразований в морском ведомстве были очевидны, и к великому князю потянулись те чиновники и общественные деятели, которые ратовали за либеральные реформы.

Библиографический список

1. Шевырёв, А.П. Российский флот после Крымской войны: либеральная бюрократия и морские реформы. М.: Издательство МГУ, 1990.
2. Павлов-Сильванский, Н.П. Очерки по русской истории XVIII-XIX вв. Т. 2. СПб: Типография М.М. Стасюлевича, 1910.
3. Любавский, М.К. Великий князь Константин Николаевич // Освобождение крестьян. Деятели реформы. М.: Издание «Научного слова», 1911.