

УДК 656.07, 332.1

**НАЦИОНАЛЬНАЯ ОПОРНАЯ АЭРОПОРТОВАЯ СЕТЬ
КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ
РЕГИОНАЛЬНЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК (НА ПРИМЕРЕ
СИБИРСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА)**

Харитоновна Е.Н.

*Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королёва, г. Самара,
e-mail: lena.haritonova1998@gmail.com*

Для того, чтобы обеспечить жителя страны комфортными условиями перевозки, необходимо постоянно совершенствовать транспортную систему. Транспорт представляет собой единый механизм, в котором каждое звено играет большую роль. Один из основообразующих элементов данного механизма – гражданская авиация.

Пассажирские воздушные перевозки являются важным аспектом жизнеобеспечения страны. Этому способствует множество факторов: большая территория государства, труднодоступные регионы, недостаточно развитая сеть других видов транспорта вследствие специфических природных зон. Для эффективной перевозки пассажиров внутри страны необходимо обеспечить четкую схему воздушного движения внутри каждого субъекта. Одной из перспектив модернизации воздушных перевозок является создание национальной опорной аэропортовой сети.

Национальная опорная сеть должна образовать функциональную систему узловых аэропортов. Данная система будет способствовать обеспечению стратегического единства и неразрывности авиационных связей на всей территории страны с учетом условий выполнения требований безопасности полетов, выполнения задач обслуживания городов с большим количеством проживающего населения, основных городов-курортов и центров федеральных округов Российской Федерации [1]. На рис. 1 в общем виде представлена схема предполагаемой аэропортовой сети.

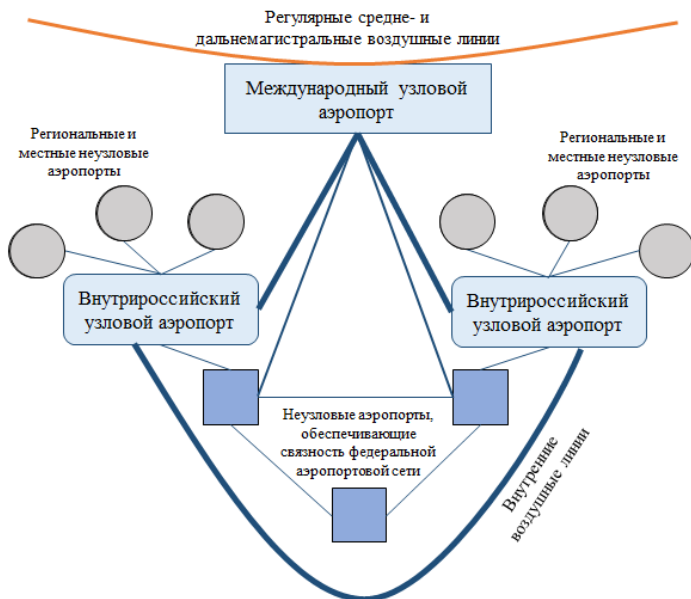


Рис. 1. Функциональная схема построения федеральной аэропортовой сети

При создании национальной опорной аэропортовой сети государством определяются узловые аэропорты (хабы), в которые совершается подвоз пассажиров для дальнейшего передвижения по стране и миру. Данные аэропорты являются связующим звеном между регионами и, вполне логично, должны находиться в крупных региональных центрах или стратегически важных городах.

Суть исследования состоит в определении положительного эффекта от создания национальной опорной аэропортовой сети для развития внутрироссийских авиаперевозок.

Первостепенной задачей является определение достаточного и экономически эффективного перечня внутрироссийских узловых аэропортов. В рамках исследования определены перспективы реализации элемента сети на базе ключевых аэропортовых предприятий Сибирского федерального округа. По данным Федерального агентства воздушного транспорта РФ [2] аэропортом данного региона с наибольшим пассажиропотоком является аэропорт «Толмачево» (г. Новосибирск). Авиапредприятие работает с крупными перевозчиками, а также в данном аэропорту базируется

одна из крупнейших авиакомпаний Российской Федерации и основной перевозчик округа – «Сибирь» [3]. Аэропорт «Толмачево» может стать одним из опорных аэропортов России по ряду причин: большой пассажиропоток, удачное местоположение, крупная базирующаяся авиакомпания. Определяя опорное авиапредприятие сети, в дальнейшем можно развивать внутрирегиональную, общенациональную и международную маршрутную сеть. При этом сеть должна обеспечивать не только перевозку начальных и конечных пассажиров, но и увеличивать долю трансферного пассажиропотока.

С целью изучения конкурентной ситуации авиатранспортного рынка внутри региона проведен анализ деятельности крупнейших региональных аэропортов, расположенных в городах Новосибирск и Красноярск. Для оценки перспектив каждого из них исполнять роль узлового аэропорта, то есть обеспечивать наиболее удобное стыковочное расписание полетов, собраны статистические данные по перелетам внутри Сибирского федерального округа.

Исходя из вышесказанного, можно сделать вывод о том, что при оптимизации внутрирегиональных перевозок постепенно сформируются базовые части отечественной сети аэропортов, которые при объединении и грамотном управлении составят такую авиатранспортную сеть, которая будет эффективна как в отношении экономики, так и в удовлетворении пользователей авиатранспортных услуг.

Список использованных источников

1. Концепция развития аэродромной (аэропортовой) сети Российской Федерации на период до 2020 года // Pandia.ru [сайт]. – 2008. – URL: <https://pandia.ru/text/77/191/17688.php> (дата обращения 16.09.2020).

2. Федеральное агентство воздушного транспорта РФ (Росавиация): официальный сайт. – Москва, 2020. – URL: <https://favt.gov.ru/> (дата обращения 21.09.2020).

3. Международный аэропорт «Толмачево»: официальный сайт. – Новосибирск, 2020. – URL: <https://tolmachevo.ru> (дата обращения 21.09.2020).