

УДК 656.7.022.1

## **РАЗВИТИЕ СЕТИ МЕСТНЫХ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**

Залялетдинова Л.Э.

*Самарский национальный исследовательский университет  
имени академика С.П. Королёва, г. Самара,  
e-mail:liyaz199878@gmail.com*

Анализ состояния и уровня развития отечественных аэропортов говорит о необходимости развития региональных аэропортов в РФ и значительной загруженности Московского аэропорта. Решение проблемы развития небольших аэропортов связано в первую очередь с расширением сети региональных перевозок. В проведенном исследовании уровень развития местных воздушных линий рассмотрен на примере Приволжского федерального округа (ПФО).

На территории ПФО расположено 18 действующих аэропортов, крупнейшими из которых являются Самара, Казань и Уфа. Основная доля рейсов, выполняемых из/в аэропорты ПФО приходится на аэропорты московского аэроузла [1].

Низкий уровень пассажирских перевозок местных воздушных линий (МВЛ) в регионах (рис. 1) создает неблагоприятные условия для развития региональных аэропортов. На сегодняшний день аэропорты Москвы являются промежуточным пунктом между региональными аэропортами. Невозможно добраться из города Самары воздушным транспортом в города Саратов, Пенза, Саранск, Оренбург, Орск, Нижнекамск и т.д. В аэропортах городов Киров, Саранск, Пенза и др. нет рейсов в/из города ПФО [2].

Для улучшения ситуации требуется оптимизация существующей сети МВЛ. Одним из вариантов такой оптимизации является перенос промежуточного пункта из Москвы в один из аэропортов ПФО.

В качестве узлового аэропорта в проведенном исследовании рассматривался аэропорт г. Уфа, так как на сегодняшний день он имеет наиболее развитую сеть МВЛ. Уфа имеет прямое воздушное сообщение с такими городами, как Пермь, Оренбург, Самара, Казань и Нижний Новгород. Остальные города связаны через аэропорты Москвы [3].

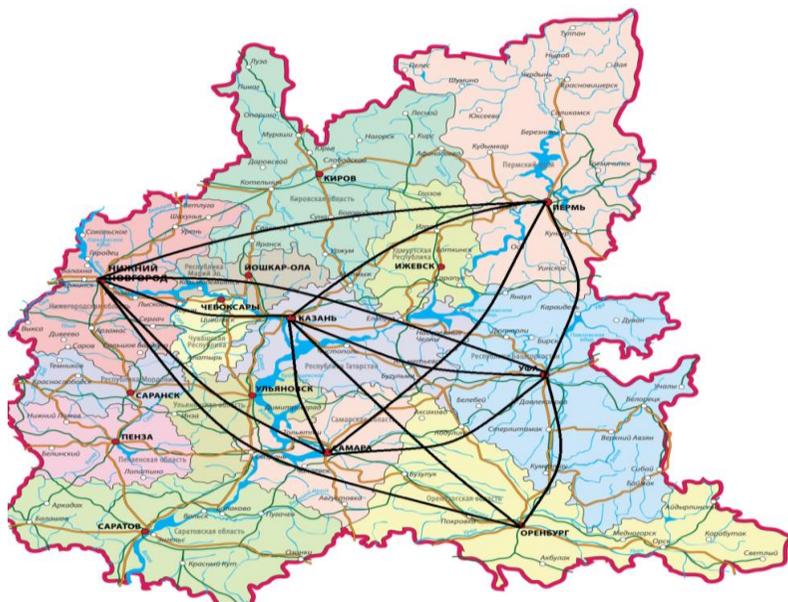


Рис. 1. Сеть местных воздушных линий ПФО

Необходимо добавить в действующую сеть МВЛ прямые рейсы в 12 аэропортов ПФО. Это позволит при отсутствии прямых рейсов, связывающих города ПФО, использовать в качестве хаба Уфу, а не Москву [4]. Это позволит значительно сократить время поездки, а также стоимость билетов.

В качестве воздушных судов для выполнения таких перевозок рассматриваются CRJ-200 и ATR 72-500. Полученные результаты позволяют говорить о возможности конкурирования воздушного транспорта с автомобильным в сегменте межрегиональных перевозок (таблица 1), а также сокращении стоимости перевозки по сравнению с транзитными перевозками через Москву [5].

Развитие сети МВЛ в ПФО сможет стать катализатором развития наземной авиатранспортной инфраструктуры, позволит повысить транспортную доступность регионов. Однако стоит отметить, что реализация предложенного варианта сети МВЛ невозможна без государственной поддержки.

Таблица 1. Параметры перевозки пассажиров между городами ПФО автомобильным (АТ) и воздушным транспортом (ВТ)

Город	Стоимость билета ВТ, руб.	Время в пути ВТ	Стоимость билета АТ, руб.	Время в пути АТ
Н.- Новгород	2074	1 ч. 55 мин.	2250	21 ч. 00 мин.
Самара	1985	1 ч. 25 мин.	1162	8 ч. 00 мин.
Казань	2900	1 ч. 25 мин.	1348	7 ч. 00 мин.
Пермь	1241	1 ч. 30 мин.	1467	7 ч. 30 мин.
Оренбург	2240	55 мин.	900	5 ч. 30 мин.
Бугульма	3828	41 мин.	686	5 ч. 10 мин.
Ижевск	4588	51 мин.	1188	6 ч. 00 мин.
Киров	7731	1 ч. 25 мин.	1930	15 ч. 50 мин.
Чебоксары	7602	1 ч. 24 мин.	2467	19 ч. 35 мин.
Орск	6111	1 ч. 7 мин.	1754	15 ч. 48 мин.
Саратов	9813	1 ч. 45 мин.	1612	15 ч. 15 мин.
Нижнекамск	4503	50 мин.	1086	9 ч. 48 мин.
Ульяновск (Восточный)	6702	1 ч. 15 мин.	1350	10 ч. 50 мин.
Пенза	8624	1 ч. 43 мин.	1375	10 ч. 50 мин.
Саранск	8654	1 ч. 39 мин.	987	7 ч. 00 мин.
Йошкар-Ола	7113	1 ч. 21 мин.	2850	13 ч. 30 мин.
Ульяновск (Центральный)	6484	1 ч. 15 мин.	964	7 ч. 20 мин.

Список использованных источников

1. Сайт Приволжского МТУ Росавиации: официальный сайт. – Самара, 2020. – URL: <https://www.privmtu.ru/> (дата обращения 21.11.2020).
2. Пассажиропоток аэропортов Московского авиационного узла // Новостной портал Rambler [сайт]. – 2020. – URL: <https://news.rambler.ru> (дата обращения 21.11.2020).
3. Афанасьев, В. Г. Основы международных воздушных сообщений: учебное пособие / В. Г. Афанасьев. – Москва: Авиабизнес, 2010. – 454 с.
4. Аэропорт «Уфа»: официальный сайт. – Уфа, 2020. – URL: <http://www.airportufa.ru/> (дата обращения 08.11.2020).
5. Губенко, А. В. Экономика воздушного транспорта / А. В. Губенко. – Санкт-Петербург; Москва; Нижний Новгород: Питер, 2014. – 288 с.