ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ МЕТОдика Онгеделения і ид-РОПОТЕРЬ ПРИ РАБОТЕ СКЛАДЫВАЮЩЕГОСЯ МЕМБРАН-НОГО СИЛЬФОНА В ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ КАМЕРЕ Довгялло А.И., Докторов О.Ю. Самарский государственный аэрокосмический университет

При использовании складывающегося мембранного сильфона в качестве рабочей полости двигателя, холодильной машины, насоса или компрессора снаружи сильфона может находится капельная жидкость, которая является либо теплоносителем, либо рабочим телом гидропривода, или одновременно выполнять те и другие функции.

В таком случае важно знать гидравлические потери в камере и, в конечном итоге, энергозатраты, которые в общем балансе потерь будут определять эффективную мощность машины. Первые попытки решения такой задачи в теоретическом плане представлены в публикациях / 1 / и / 2 /. Вместе с этим в силу сложности гидродинамических процессов, происходящих в межмебранных щелях сильфона и зазоре между ним и стенками камеры, экспериментальные исследования объективно необходимы. С этой целью были проведены испытания сильфона, который функционально являлся рабочей камерой микрокомпрессора с гидроприводом.

На рис.1 представлена схема экспериментальной установки. Исследование гидравлического контура проводилось как совместно с изучением рабочего процесса компрессора, так и самостоятельной серией экспериментов. Сильфон 70 x 47 x (2 x 0,08) устанавливался в камеру без клапанов, т.е. его работа осуществлялась без компрессорного цикла.

Система регистрации текущего давления в гидравлической полости содержит три датчика ДМИ на номинал 0,1 МПа, которые обеспечивают измерение давления Рв - над подвижной крышкой сильфона, Рн - в донной зоне гидравлической полости у неподвижного конца сильфона, и ΔP - перепад между этими зонами. Датчики ДМИ через усилитель 4АНЧ-22 выведены на шлейфовый осциллограф НО 71-4.

При планировании эксперимента были поставлены задачи:

- получить запись процесса изменения давления в гидравлической полости при различных частотах складывания сильфона;
- исследовать влияние радиального зазора между сильфоном и стенкой камеры, хода сильфона и его полноты складывания.

Способ индикации гидавлической полости, реализованный в эксперименте позволяет получить одновременно как в целом энергетические характеристики в затратах мощности, так и гидравлические сопротивления на сильфоне и в камере.



Рис. 1. Схема экспериментальной установки

Энергозатраты на гидропотери в камере гидропривода определяются по индикаторным диаграммам путем свертки осциллограмм процесса в координаты Р - V. В этом случае парметром изменяемого объема V является объем, освобождаемый сильфоном при его деформации

 $V = F_{2\phi} \cdot H$ где H – текущий ход сильфона.

Следует отметить, что параметр Рв (измеряемое давление над сильфоном) содержит в себе не только искомые гидравлические сопротивления, но также давление обусловленное упругими силами сильфона и динамическое давление, обусловленное инерционными силами подвижных частей сильфона и жидкости. В связи с этим ставится вопрос о правомочности планиметрирования циклограмм P – V для получения энгергозатрат.

Нетрудно доказать, что работа сильфона как пружины в периодически повторяющемся процессе сжатия-растяжения в интеграле будет равна нулю. И суммарная работа инерционных сил в положительных и отрицательных областях также будет равна нулю. На осциллограмме Рв - это давление, которое воздействует на эффективную площадь Fэф сильфона и осуществляет его осевую деформацию. Рн - донное давление косвенно оценивает перепад давления в кольцевой щели между сильфоном и стенкой камеры. ΔP - перепад давления между дном и жидкостью над сильфоном дублирует показания Рв и Рн по перепаду и служит для оценки этого перепада и уточнения Рв в процессе обработки осциллограммы.

Следует отметить важное обстоятельство, заключающееся в том, что ΔP не может характеризовать собственные гидропотери в секциях сильфона и радиальной щели, так как этот параметр не относится к течению с постоянным по длине канала расходом G. Перепад ΔP и давление PH характеризуют уровень давления, которое может преодолеть элементарная струйка с расходом Gc (расход из одной секции сильфона), вытекающая из нижней секции сильфона на всем пути до верхней секции. При этом давление PH может быть весьма значительным, так как генерируется условным поршнем (щелью секции сильфона) с усилием сжатия, превышающим усилие деформации сильфона в число раз, равное числу секций Nc.

Таким образом, основным достоверным параметром здесь будет являться Рв.

На рис.2 показано, как изменяются силы инерции Рд, упругости сильфона Рс и индицируемое давление Рв по ходу сильфона. Для удобства все они приведены к размерности давления, т.е. к эффективной площади Fэф.

Так сила упругости сильфона Рс была экспериментально определена путем осциллографирования процесса на низкой частоте (f<0,2Гц). Для большей достоверности сильфон вне гидравлической камеры испытывался нагружением гирями со снятием его упругой характеристики Fc = f(x) по перемещению. Усилие на сильфон Fc делилось на его эффективную площадь Fэф, после чего эта характеристика в виде давления накладывалась на индикаторную характеристику жескости. Расхождение между линиями жесткости, получеными гидравлическим и механическим способами не превышало 2%, что свидетельствует с одной стороны о высокой точности индицирования и с другой стороны о соответствии диаметра плунжера эффективному диаметру сильфона.

Индикаторная диаграмма для простоты строилась также в координатах Рв - Н (рис.3). Размерность работы - Дж получалась после введения в масштаб площади диаграммы константы эффективной площади Fэф.

Другим способом обработки осциллограмм является метод сил. Он заключается в следующем. Так как давление в камере Рв определяетяся упругостью сильфона Рс, гидравлическим сопротивлением жидкости Рг и динамическими инерционными силами подвижных масс сильфона и жидкости Рд (все силы приведены к эффективной площади сильфона и представлены в размерностях давления), то очевидно, что разность (алгебраическая сумма) между измеряемым давлением в камере Рв и давлением, обусловленным упругостью сильфона Рс, будет ха -







Рис. 3. Индикаторная диаграмма гидравлической полости P_B = f(H)

рактеризовать собой суммарное действие сил инерции и гидросопротивления

 $P_B + P_C = P_A + P_{\Gamma}$.

Произведенный анализ графиков и последующая обработка показали, что тянущее усилие плунжера (фаза растяжения) при сопротивлении на сильфоне создает отрицательный перепад давления в камере. В фазе сжатия сжимающее жидкость усилие плунжера при гидравлическом сопротивлении на сильфоне создает избыточное давление Рв в камере. Таким образом, если из суммарной силы Рв + Рс с учетом знака вычесть динамическую силу Рд, то можно в "чистом" виде получить силу гидравлического сопротивления Рг:

$$P_B + P_C = P_{\mathcal{I}} + P_{\Gamma}$$

Очевидно, что в фазе растяжения при ходе 0...34 мм (75⁰ по углу поворота) искомое гидравлическое сопротивление будет на величину Рд больше чем Рв + Рс, а при ходе 34...80 мм динамическое давление будет уменьшать суммарное давление Рв + Рс, что и учитывается при выявлении Рг. Аналогично проводят обработку процесса и на фазе сжатия сильфона, рис.2.

Полученный экспериментальный график зависимости $Pr=Pr(\phi)=P(H)$ являет собой условную, приведенную к эффективной площади сильфона суммарную силу сопротивления жидкости при ее перемещении в камере гидропривода сильфона. Интересно, что свертка этого графика в циклограмму Pr - H дает то же значение площади, что и PB - H. Это подтверждает практически полную обратимость работ сил упругости и динамических сил и, следовательно, правомочность опре деления мощности гидропотерь непосредственной сверткой шлейфа Pв в циклограмму PB - H.

Вторым важным результатом получения экспериментальных зависимостей $\Pr = \Pr(H)$ является возможность их сравнения с расчетными зависимостями, полученными по разным методикам. Вполне очевидно, что факт наложения расчетной и экспериментальной зависимостей будет являться критерием правильности расчетной методики, а соответствие расчетных и экспериментальных значений затраченной мощности как интегральных характеристик - подтверждением этой правильности.

Список литературы

1. Оценка гидропотерь в сильфонном микрокомпрессоре с гидроприводом./Довгялло А.И., Меркулов А.П., Иванов А.В. /Куйбыш. авиац. ин-т. -Куйбышев, 1984. -5с. - Деп. ЦИНТИХИМнефтемаш Деп. N1151, 1984. N 7 с.130.

2. Иванов А.В.,Наталевич А.С. Неустановившееся движение в гидроприводе сильфонного микрокомпрессора./ В сб. Газодинамика двигателей. Казань. 1987. с 40-46.