ВГЗ. Для получения максимальной эффективности  $\mathcal{L}_{\partial X}$  генератора целесообразно задавать расчетный режим его работы  $_{\mathcal{L}}\mathcal{L}=80...100$  КПа и выбирать геометрические параметры ВГЗ в диапазонах  $\mathcal{L}=2...8$ ;  $\mathcal{L}=1.5...2$ ;  $\mathcal{L}_{\mathcal{L}}=4...5$ ;  $\mathcal{L}_{\mathcal{L}}=0.2...0,3$ .

## Библиографический список

- I. Кныш Ю.А., Лукачев С.В. Способ разделения потоков акустической энергии и отработанного воздуха в вихревом излучателе зву-ка //Акуст.ж. 1980. Т.26. № 2. С.299-302.
- 2. Лэйбович С. Распад вихря //Вихревые движения жидкости. М.: Мир. 1979. С.160-196.

УДК 532.517.4

А.Н. Белоусов

ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ ВНУТРЕННЕЙ ГЕОМЕТРИЧЕСКОЙ ФОРМЫ КОРОТКИХ ВИХРЕВЫХ КАМЕР НА ПУЛЬСАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЫТЕКАЮЦИХ ЗАКРУЧЕННЫХ СТРУЙ

При создании различных вихревых устройств (горелок, форсунск, генераторов звука, вихревых труб и т.д.) часто приходится сталкиваться с нестационарным режимом течения затопленных закрученных потоков жидкости и газа, следствием которого является возникновение в потоке регулярных пульсаций скорости и давления [I] . Ввиду сложной аэродинамической структуры закрученных течений механизм возникновения автоколебаний в потоке изучен не по конца, опнако исследования и эксперименты показывают, что в основе этого явления лежит гидродинамическая неустойчивость течения, при которой центральное вихревое ядро отклоняется от оси симметрии (геометрической оси вихревой камеры) и одновременно с собственным вращением совертвет регулярное круговое прецессионное движение вокруг неи [2] . Причиной колебаний давления в закрученном потоке являются периодические пульсации скорости в периферийном потоке, обусловленные регулярными деформациями его границ центральным прецессирующим ядром вихря. По параметрам излучаемых при этом акустических колебаний

коспенно можно осуществлять качественную оценку пульсационной структуры и турбулентных характеристик формируемых вихревыми устройствами закрученных струй [3].

В настоящей работе обсуждаются результаты экспериментального исследования влияния внутренней геометрической формы вихревых камер на пульсационные и акустические характеристики вытеквющих закрученных струй. Измерение акустических параметров осуществля-

Номе- ра мод	LK.	£0,	<i>8</i> , град	$\mathcal{D}_{\mathcal{K}_2}$	Do,	∠ <sub>2</sub> ,
I	-	0,027	13			
2			6,5			
3	-	0,0505	60	0,02	0,008	0,054
4	0,027	0,027	90			
5	0,0524	0	80			

лось в заглушенной камере акустического стенда с помощью аппаратуры RFT-ГДР, а измерение пульсационной структуры - термоанемометром Т7-М. Результаты измерения обрабатывались на ЭВМ "Наири-К".

Использованные в работе модели отличались вихревыми камерами,

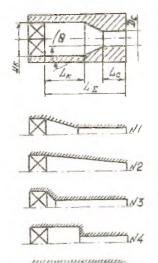


Рис. I. Схемы вихревых камер

основние размеры которых приведены в таблице, а внутренняя конфигурация по-казана на рис. Г. Для закрутки потока применяяся шнековый завихритель со степенью закрутки S=I2, которая рассчитывалась по формуле  $S=2M\varphi/M_XD_X$ , где  $M_Q$ — момент количества движения;  $M_X$ — осевое количество движения.

Исследуемые модели вследствие различия в конструктивнй форме вихревых
камер обладают разным гидравлическим
сопротивлением, которое определяется
характером действия сил трения по внутренней поверхности камеры. Эксперимент
показал, что вихревые модели по мере
возрастания их гидравлического сопротивления расположились в следующем порядке:
\$ 2, \$ 5, \$ I, \$ 4, \$ 3. Малая величина
гидравлического сопротивления и, следовательно, малые потери энергии активного
периферийного потока обеспечивают более

интенсивное взаимодействие потоков внутри вихревой хамеры. В результате на пониженных режимах работы (при малых Re) амплитуда регулярных пульсаций скорости и давления, вызванных прецессией

центрального вихревого ядра, выше. Докезательством этого являются экспериментальные зависимости уровней звукового давления интегрального шума Р от числа Re (рис.2), которые показывают, что наиболее крутой подъем имеет кривая, соответствующая модели № 2. Для остальных форм вихревых камер кривые по режиму работы располагаются в соответствии с их гидравлическим сопротивлением.

Эксперимент показал, что форма вихревой камеры практически не оказывает влияния на частотную зависи-

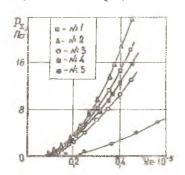
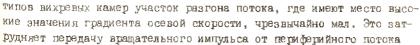


Рис. 2. Зависимость уровней звукового давления интегрального шума — от числа Re

мость регулярных колебаний, построенную от числа Re (рис.3), в то время как выражение этой характеристики от перепада давления воздуха на моделях вследствие разного гидравлического сопротивления вызывает ее расслаивание.

При отсутствии (  $L_c = 0$ ) или очень малой длине соплового участка (мод. № 5) тональных звуковых колебаний в излучаемом закрученной струей акустическом спектре практически не имеется (рис.4), а уровень звукового давления значительно ниже (см.рис.2). С позиции разработанной модели [2], описывающей неустойчивость течения затопленных закрученных потоков, причина отмеченного экспериментального факта заключается в том, что для таких



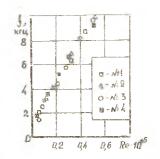


Рис. 3. Изменение частоты пискретного тона для различных вихревых камер в зависимости от *Re* 

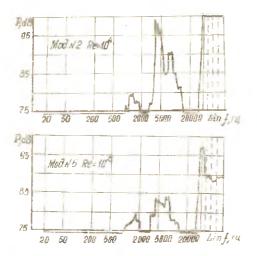


Рис. 4. Спектр излучаемого шума

ния дискретного звукообразования.

Результаты измерения термовиемометром интенсивности турбулентности  $\mathcal{E}_{CO} = \sqrt{\mathcal{F}^{-2}}/\mathcal{T}$ , где  $\mathcal{T}$ ,

 $\sqrt{\mathcal{F}'^2}$  — соответственно осредненная скорость и среднеквадратичная величина пульсаций скорости в данной точке, выполненные на двух режимах ( $\mathcal{R}e = 10^4$  и  $\mathcal{R}e = 2\cdot 10^4$ ) по радиусу закрученной струи в трех различных сечениях, показаны на рис. 5. Их анализ показывает, что ири неустойчивом течении независимо от  $\mathcal{R}e$  уровень турбулентности в открытой струе существенно выше, чем ири стсутстыи неустойчивости.

к центральному, а, слеповательно, и образование мощной зоны сбратных течений, способной проникнуть внутрь вихревой камеры. Взаимодействие потоков проявляется очень слабо. и развитого прецессирующего движения вихревого ядра получить не удается. Кроме того, поскольку появление регулярных пульсаций давления вызывается периодической деформацией периферийного потока межлу прецессирующим ядром и твердой стенкой [2], наличие последней является необходимым условием для обеспе-

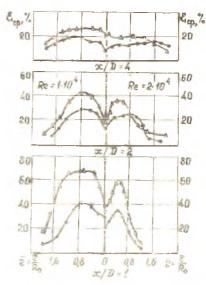


Рис. 5. Блияние формы камеры закручивания на маменение интенсивности турбулентности в открытой струе

## Вывод

Внутренняя форма вихревых камер оказывает существенное влияние на устойчивость течения закрученных потоков газа, вследствие чего ее изменением можно либо усиливать, либо ослаблять, а в некоторых случаях полностью подавлять регулярные колебания скорости и давления в закрученных струях.

## Виблиографический список

- І. Белоусов А.Н., Кныт Ю.А., Лукачев С.В. Акустические свойства вихревых пневматических форсунок //Изв.вузов. Авиационная техника, 1977. № І. С.17-22.
- 2. Белоусов А.Н. Модель нестационарного течения закрученного потока воздуха в вихревых пневматических форсунках //Проектирование и доводка авиационных газотурбинных двигателей. Куйбышев:КуАИ, 1983. С.124-129.
- 3. Белоусов А.Н., Лукачев В.П. О связи гидродинамических и акустических параметров закрученных газовых потоков //Физика акустико-гидродинамических явлений и оптоакустика: Мат-лы П Всесоюзн.симп. М.:Акуст.ин-т. АН СССР, 1979. С.36-39.

УДК 532.51

А.И.Осипов, А.Н.Первышин

АНАЛИЗ ВИХРЕВОГО ДВИЖЕНИЯ ГАЗА В КОЛЬЦЕВОМ КАНАЛЕ

Решение большинства задач при исследовании вихревого эффекта базируется на исходных данных, основными из которых являются законы распределения параметров закрученных потоков на входе в камеру. Однако единого подхода и расчету характеристик течения на выходе из тангенциальных завихрителей не существует. Определенные трудности при анализе экспериментальных данных вызывает неустоявшаяся терминология и обилие вводимых критериев движения газа. Целью работы явилось создание методики расчета распределения давлений в поперечном сечении камеры с привлечением известного набора газодинамических функций при произвольном законе закрутки газа.