

**Банникова Н. Ф.**

### **ПЫТЬЕВ П. Я. – ИЗОБРЕТАТЕЛЬ В ОБЛАСТИ АВИАСТРОЕНИЯ**

Опыт XX века показывает, что научно-техническое развитие страны и ее отдельных отраслей базируется на соблюдении важнейших принципов: свободе научного и научно-технического творчества; интеграции науки, производства и образования; концентрации ресурсов на приоритетных направлениях.

Свой вклад в развитие научно-технического прогресса внесли и рационализаторы и изобретатели. Еще в конце 20-х годов прошлого столетия на крупных предприятиях страны действовали бюро рационализации и изобретательства (Бризы). С 1929 года стал выходить ежемесячный журнал «Изобретатель и рационализатор», который способствовал распространению изобретательской мысли и популяризации научно-технических достижений. Государственная политика, направленная на развитие индустрии в стране, привлекала молодежь к овладению техническими профессиями, к техническому творчеству. К изобретательской деятельности старались привлекать в первую очередь молодых специалистов.

В 30-е годы начал свою научно-техническую деятельность заслуженный изобретатель РСФСР – Пытьев П.Я.<sup>1</sup> Молодой специалист П.Я. Пытьев был направлен на работу на Воронежский завод им. К.Е. Ворошилова (№18) Наркомтяжпрома. Талантливого специалиста заметили и оценили на заводе. За первые годы работы в течение 1935-1941 гг. Петр Яковлевич руководил технической лабораторией, затем техническим бюро цеха, был заместителем начальника цеха, начальником технического бюро ОГТ (отдела главного технолога) завода. Пытливый ум П.Я. Пытьева помог ему активно включиться и в изобретательскую деятельность на заводе. Одна из первых заявок на изобретение была подана П.Я. Пытьевым 26 июля 1936 года на создание конструкции свинцового пуансона для просечки отверстия в листовом материале на свинцово-стальных матрицах. Изобретение было одобрено в ЦАГИ экспертным бюро под руководством Н.Н. Васильева и начальником бюро изобретений т. Зуевым Московского завода авиационных конструкций. После положительной экспертизы изобретение П.Я. Пытьева «Пуансон» было зарегистрировано Государственным бюро с последующей регистрацией изобретений при Госплане СССР. Авторское свидетельство П.Я. Пытьеву за №50715 было выдано народным комиссариатом тяжелой

---

<sup>1</sup> В личном деле Пытьева П.Я. которое хранится в архиве СГАУ, отмечено: родился 14 февраля 1914 года, Воронеж, из крестьян. Шестнадцатилетний Петр Пытьев после окончания школы-девятилетки в 1930 году поступил в Воронежский авиационный техникум, который окончил в 1934 году, получив специальность – техник по холодной обработке металлов давлением.

промышленности [1]. Изобретение П.Я. Пытьева было рекомендовано для серийного производства на авиационных заводах страны.

Все, кто работал рядом с Петром Пытьевым, отмечали его трудолюбие и увлеченность техническим творчеством. Все свободное время он уделял совершенствованию и созданию новой техники и обобщению наработанного опыта. Перед началом Великой Отечественной войны в Москве были опубликованы две солидные работы П.Я. Пытьева: «Штампы-заменители в самолетостроении».- М.:Оборонгиз, 1940 (3 п.л.) и монография «Быстросменные штампы».- М.:Оборонгиз, 1941 (16,6 п.л.). Автору монографии было всего 26 лет.

Нападение фашистской Германии на СССР вызвало необходимость эвакуировать заводы западных областей на восток. Так, вместе с заводом №18 П.Я. Пытьев был эвакуирован в г. Куйбышев. В годы войны он возглавлял один из важнейших цехов завода. Работая почти без отдыха, П.Я. Пытьев успевал заниматься и любимым делом – изобретательством. Вместе с Александровым он в 1942 году разработал конструкцию скорострельного авиационного пулемета с автоматикой, приводимой в действие отработанными пороховыми газами через специальное отверстие в начале ствола и при посредстве газовой камеры с поршневым механизмом [2]. За самоотверженный труд в годы войны Пытьев П.Я. был награжден Орденом Трудового Красного Знамени и медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945гг» и «За победу над Германией в Великой Отечественной войне».

На заводе №18 в г. Куйбышеве П.Я. Пытьев проработал до 1957 года, занимая ответственные инженерные должности: начальника цеха, заместителя главного технолога завода, а затем главного технолога. И в эти годы он много внимания уделял изобретательской деятельности. Он работал над созданием приборов для измерения толщины пленки защитных покрытий на металлах, разработкой способов комплексной обработки объемных деталей самолетов, совершенствованием технологии авиационного производства.

В послевоенный период П.Я. Пытьев получил 12 авторских свидетельств на изобретение. Среди них: штамп для изготовления прессовых и катаных профилей (А.С.87518,1950); копировальный станок для обработки пространственно-фасонных поверхностей с дугowymi образующими (А.С. 90419, 1950г.); способ изготовления пластмассы, предназначенный для слепков с эталонных поверхностей (А.С.91265, 1950) и др. А

в 1959 году в Москве вышла новая его монография<sup>1</sup>.

Умение работать с людьми, высокий профессионализм в производственно-технической сфере способствовали тому, что П.Я. Пытьева рекомендовали в созданный в 1957 году Куйбышевский Совет Народного хозяйства начальником производственно-технического отдела [3]. В августе этого года Совет Народного хозяйства Куйбышевского экономического административного района создал Техничко-экономический совет (ТЭС), в состав которого вошел Пытьев П.Я. На этот совет было возложено много обязанностей, среди которых анализ и обсуждение изобретений и рационализаторских предложений, поступающих с предприятий региона, а также подготовка конкурсов среди рационализаторов и изобретателей. В 1958 году Пытьев П.Я. был избран в Президиум ТЭС [4].

На производственно-технический отдел Совнархоза под руководством П.Я. Пытьева было возложено еще и издание «Промышленно-экономического бюллетеня». Петр Яковлевич был назначен председателем редакционного совета и ответственным редактором нового издания. И на новой должности П.Я. Пытьев большое внимание уделял развитию изобретательства на предприятиях и стройках региона. Он руководил составлением и утверждением перспективных планов научно-исследовательских и конструкторских работ, направленных на повышение технического уровня производства, утверждал тематику научно-исследовательских работ в рамках договоров между предприятиями совнархоза и институтами [5].

Работая начальником производственно-технического отдела, а затем заместителем начальника технического управления Куйбышевского Совнархоза, П.Я. Пытьев продолжал научно-исследовательскую деятельность по совершенствованию технологий авиационного производства и прежде всего штамповочного. Одновременно он заочно обучался в Куйбышевском политехническом институте и в 1963 году получил диплом с отличием по специальности инженера-механика. Развитие экономики региона требовало от руководителей качественно новых знаний. П.Я. Пытьев снова берется за учебники. В 1965 году он закончил экономический институт при Куйбышевском горкоме КПСС, получив диплом инженера-экономиста.

П.Я. Пытьев регулярно писал статьи в «Промышленно-экономический бюллетень» по актуальным вопросам развития авиационного производства, технологии изготовления литейных пластмассовых композиций. Только за 1965-1966 гг. им было опубликовано 24

---

<sup>1</sup> Пытьев П.Я. Штампы для падающих молотов с малосвинцовыми и бессвинцовыми пуансонами. -М.: Оборонгиз, 1959 (9,42 п.л.)

статьи по вопросам применения пластмасс на авиационном производстве. Петр Яковлевич никогда не замыкался в рамках организационной работы, его всегда интересовала творческая деятельность. Когда был организован в 1959 году в г. Куйбышеве филиал НИИАТа, Пытьев П.Я. активно работал в составе его научно-технического совета [6].

После ликвидации в 1967 году Куйбышевского Совнархоза П.Я. Пытьева рекомендовали на работу заместителем плановой комиссии Поволжского экономического района. В течение трех лет на новой должности он много внимания уделял пропаганде научно-технических знаний: являлся членом совета областного правления ВОИР (Всесоюзного общества изобретений и рационализаторов), председателем методического совета общества «Знание». В 1970 году П.Я. Пытьев перешел на работу в Куйбышевский авиационный институт на кафедру производства летательных аппаратов, где проработал до 2000 года. На кафедре П.Я. Пытьев руководил методической секцией заготовительно-штамповочных работ. В 1971 году ему было присвоено ученое звание доцента. П.Я. Пытьев, став преподавателем, в институте продолжил исследование процесса разрушения материалов и применения пластмасс, технологии штамповки эластичными средами. Он руководил курсовыми проектами студентов и рецензированием диссертационных работ по проблемам технологии авиационного производства, передавал свой богатый творческий опыт будущим специалистам-технологам авиационного производства. В Самарском филиале РГАНТД хранится 18 дел о творческой деятельности Петра Яковлевича Пытьева.

#### **Библиографический список**

- 1 Филиал РГАНТД, ф. р-1, оп.16-5, д.176, лл 18-20.
- 2 Филиал РГАНТД, ф. р-1, оп 50-5, д.1078, лл 1-5.
- 3 Центральный государственный архив Самарской области (ЦГАСО) ф. 4270, оп.3, д.4, л.85.
- 4 ЦГАСО, оп.51, д.1, л.34, д.5, л 279.
- 5 ЦГАСО, ф.4270, оп 51, д. 28, л.3, д.4, л.11.
- 6 Филиал РГАНТД, ф-65, оп3-6, д.8, лл 1-2.